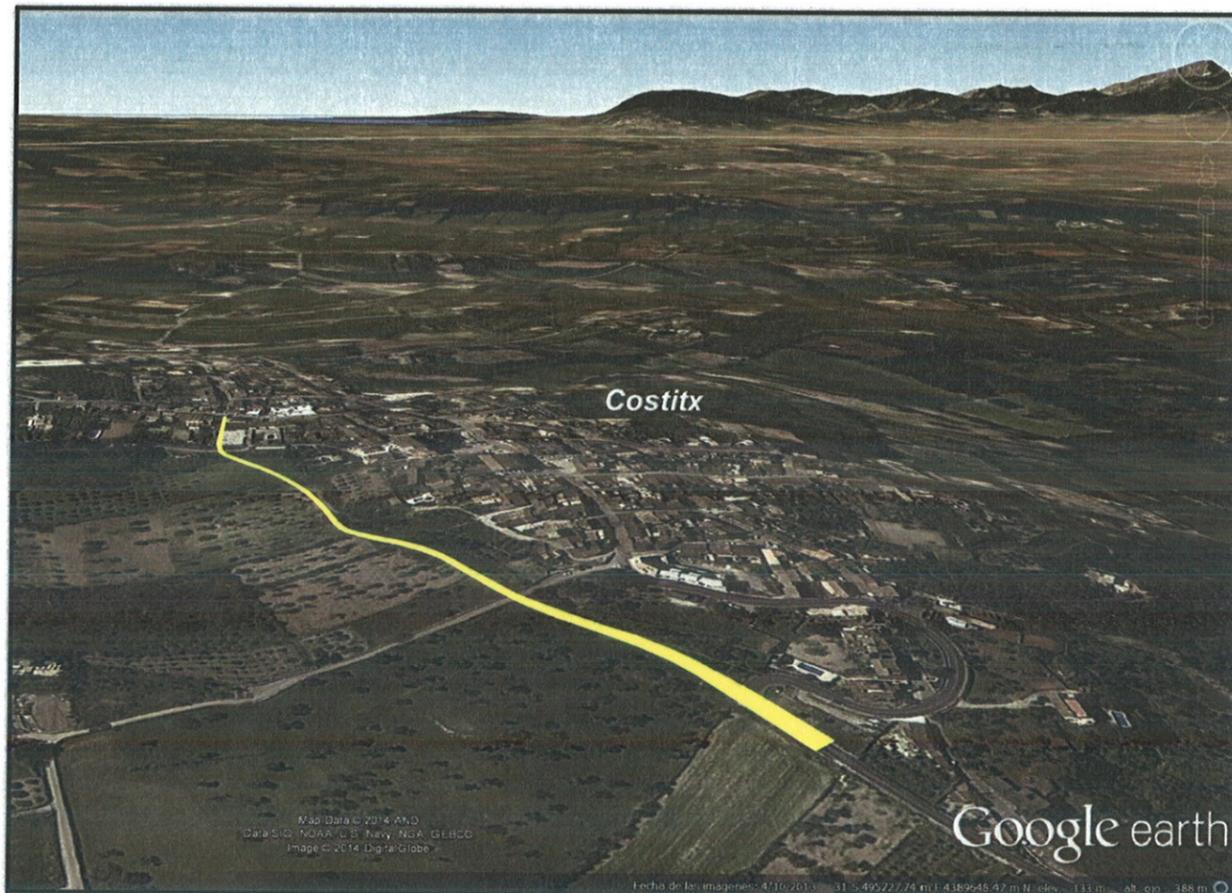




Govern de les Illes Balears
 Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori
 Direcció General de Transports



PROYECTO DE VIAL
RONDA ESTE DE COSTITX

AUTOR DEL ESTUDIO:

Juan Manuel Pérez Ribas

FECHA:

JUNIO 2014

(Revisión FEBRERO 2017)

DOCUMENTO N° 1

MEMORIA Y ANEJOS

MEMORIA



INDICE

MEMORIA

1-Antecedentes.

2-Objeto del Proyecto.

3-Distribución por fases

4- Características del terreno donde se implanta el vial.

5-Hidrología y drenaje.

6-Planeamiento.

7-Geotécnia.

8-Servicios a instalar.

8.1 Instalación de un prisma de dos tubos de 63 mm

8.2.Alumbrado

8.3 Red de aguas pluviales

8.4 Red de riego.

Con el fin de garantizar el mantenimiento del vial, la limpieza del pavimento así como evitar posibles incendios , se prevé la colocación de una tubería de polietileno de 90 mm de diámetro con los correspondientes hidrantes empotrados en la acera.

9.Sección de firme

10. Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de la obra

11.Señalización, balizamiento y defensas.

12-Replanteo.

13-Coordinación con otros organismos.

14. Expropiaciones e indemnizaciones.

15.Arqueología

16.Servicios afectados.

17.Seguridad y salud.

18.Plan de obra.

19-Presupuesto General

20.Presupuesto para conocimiento de la administración,

21.Clasificación del contratista.

22-Documentos que integran el Proyecto.

23.-Integración en el entorno, e impacto paisajistico .

24-Resumen y conclusiones.

MEMORIA

1-Antecedentes.

El antecedente inicial del presente proyecto es el Convenio firmado entre la Conselleria d'Administracions Públiques y el Ajuntament de Costitx que en fecha 11 de agosto de 2012, solicitó la con el fin de prestar asistencia técnica en materia de redacción de proyectos.

Entre otras solicitudes municipales , el Ajuntament de Costitx en Mallorca se incorporó a dicho convenio mediante la necesidad de redactar el **“Proyecto de Vial Ronda Est de Costitx”**

Tras una visita sobre el terreno y la toma de datos se iniciaron las gestiones para la redacción del Proyecto.

Informado este proyecto técnicamente por el Gabinet Tècnic de la Conselleria de Agricultura , Medi Ambient i Territori , del Govern de les Illes Balears se remitirá al Ajuntament para su aprobación definitiva.

2-Objeto del Proyecto.

El objeto del documento es definir y valorar a nivel de proyecto la construcción de un nuevo vial garantizando la anchura mínima necesaria para establecer dos sentidos de circulación en todo su trazado.

Consiste en la ejecución de un vial urbano destinado a ordenar el tráfico en el casco de la población. El trazado corresponde al diseño que figura en la adaptación de las Normas subsidiarias al PTI.

La zona sujeta a proyecto es la comprendida en el plano número 1 que se acompaña en el documento número 2 del proyecto . A continuación se muestra una ortofoto de situación del proyecto con todas las viales en el ámbito propuesto.pretende dotar de conectividad a las calles caps de bou a la altura de la calle Germans de la Caritat con la carretera Ma 3241.Tanto para vehículos como

para peatones ,dotando a la zona de aceras y aparcamientos. Ello permitirá a la larga restringir el tráfico del casco urbano contiguo.

3-Distribución por fases

A solicitud del Ajuntament de Costitx se ha llevado a cabo la distribución en fases del Presupuesto .La primera fase comprende desde la carretera en dirección a Inca-Sineu hasta el camí de Sa Sinia.

La segunda desde el Cami de Sa Sinia hasta la antigua escuela.

4- Características del terreno donde se implanta el vial.

Por lo que se refiere al estado actual de la zona , se trata de un terreno con una suave pendiente de norte a sur .La diferencia entre cota de salida y de llegada es de 23 metros en una longitud de 420 metros lineales lo que da una pendiente media del 5%

Se pretende , tanto dotar de aceras como pavimentar la calle convenientemente. Al mismo tiempo el aparcamiento no se encuentra regulado y se hace de forma indiscriminada ocupando ambos lados de la calzada , por lo que es conveniente ordenarlo y habilitar zonas de aparcamiento. pasarán a ser subterráneas .al mismo se dotará de alumbrado y alcantarillado a toda la urbanización.

De una manera genérica la ejecución del proyecto supondrá la adecuación de la urbanización así como la ordenación de la totalidad de los servicios afectados.

4-Topografía , trazado y sección transversal

Se dispone de un plano topográfico aportado por el Consell de Mallorca y la cartografía 1:1.000 de SITIBSA. La sección consiste en 3m de acera en el lado más cercano al casco urbano ,un aparcamiento en cordón de 2,5 m de anchura y dos carriles de tres metros de anchura teniendo el exterior un arcén de 0,50 m.

El trazado en planta es sensiblemente recto adaptándose al definido en las NNS de Costitx.

Presenta varios tramos en curva con radios que se ajustan a las Normas subsidiarias y al carácter urbano de la vía.

El vial discurre en la mayor parte del recorrido paralelo al linde de parcelas próximas, no invadiendo esta área con el desmonte a construir, que se define mediante muros de contención de altura variable ya que en las zonas en que más se aproxima a este límite se construyen muros de hormigón armado para contención del relleno de tierras.

El trazado longitudinal del vial intenta adaptarse al nivel del terreno natural, con el fin de equilibrar desmontes y terraplenes.

A pesar de ello existe un excedente de unos 1200 m³ de terraplén que será destinado a relleno en obras contiguas.

5-Hidrología y drenaje.

Desde el punto de vista hidrológico, la zona de estudio asociada al presente proyecto se circunscribe al área situada en la cartografía de situación detallada, es decir la ladera del promontorio en el que se sitúa el casco urbano, por lo que existe muy poca aportación de agua pluvial externa al propio vial. Por ese motivo se proyecta únicamente un drenaje transversal en los puntos bajos del trazado longitudinal con el fin de dar únicamente salida al agua recogida en la propia calle.

6-Planeamiento.

El municipio en el que se sitúan las obras posee como figura de planeamiento municipal las Normas Subsidiarias adaptadas al PTI

La Modificació puntual de les normes subsidiàries de planejament i adaptació al Pla Territorial Insular clasifica el suelo en Suelo destinado a viario.

El suelo afectado por la traza y el Dominio Público establecido para la misma es mayoritariamente Suelo rústico, con presencia de algunas edificaciones aisladas.

7-Geotécnica.

Dadas las características de las excavaciones que son totalmente superficiales así como que el sustrato rocoso de la zona garantiza la estabilidad de los taludes de las zanjas, a juicio del ingeniero que suscribe no procede la elaboración de un estudio geotécnico, únicamente propongo la limitación del empleo de grandes máquinas excavadoras de martillo a retroexcavadoras pequeñas con el fin de evitar

que las vibraciones puedan dañar estructuralmente a las viviendas contiguas por efecto de la transmisión de las ondas originadas por la percusión de la maquinaria que tienen mejor traslación en terreno rocoso que otro no cohesivo por razón de la amortiguación de la onda de energía. En consecuencia, debido a que se trata de excavaciones superficiales, no destinadas a cimentaciones estructurales

8-Servicios a instalar.

8.1 Instalación de un prisma de dos tubos de 63 mm

Con la finalidad de dar posible continuidad a conducciones eléctricas o de comunicaciones, se prevé la instalación de sendos tubos de 63 mm que de un extremo al otro del nuevo vial urbano

8.2.Alumbrado

Se pretende dotar de un alumbrado mínimo a la totalidad de la calle mediante puntos de luz sobre 4 m de columna y luminarias de 150 w de potencia. Este alumbrado no tiene la finalidad de dotar a la calzada de unos determinados niveles de iluminación pues no es esa la finalidad de los puntos de luz sino simplemente garantizar una seguridad nocturna y un nivel de servicio a los usuarios de las mismas.

8.3 Red de aguas pluviales

Dada la ubicación del vial a media ladera de la red de viales del casco urbano que se sitúa en un promontorio, se prevé la instalación de una red de pluviales muy limitada. Simplemente se pretende interceptar las aguas en el punto bajo del vial y verterlas al punto de evacuación mediante un colector de 400 mm de PVC. El vial recogerá las aguas en superficie y las irá vertiendo en los sucesivos puntos bajos de la rasante mediante el propio bombeo de la calzada. En los puntos bajos que dispondrán de los oportunos imbornales.

8.4 Red de riego.

Con el fin de garantizar el mantenimiento del vial, la limpieza del pavimento así como evitar posibles incendios, se prevé la colocación de una tubería de polietileno de 90 mm de diámetro con los correspondientes hidrantes empotrados en la acera.

9. Sección de firme

Las secciones tipo que se han definido, se ajustan a las características de la explanada y a los materiales de la zona. Se han seguido las prescripciones de la Norma 6.1-IC "Secciones de firme" de diciembre de 2003 de la Orden Circular 5/2001 "Riegos auxiliares , mezclas bituminosas y pavimentos de hormigón. Se diseñará para una categoría de tráfico pesado T4-1.

Con el objeto de homogeneizar la sección tanto como sea posible, se propone a todo lo largo del trazado una explanada E-2 para todos los viales. Las secciones de firme que se definen en la citada Instrucción son las siguientes:

De las tres secciones posibles , finalmente propongo la 4121 que se compone de 10 cm de aglomerado en caliente sobre 30 cm de zahorra artificial. El refuerzo de firme se hará con una capa de 4 cm de aglomerado S-12.

Cuando una capa bituminosa, se coloque sobre una capa granular, se realizará un riego de imprimación con emulsión asfáltica EAL-1 y dotación 1 Kg/m².

Entre dos capas bituminosas, dispondremos un riego de adherencia con emulsión asfáltica tipo ECR-2 y dotación 0,5 Kg/m².

10. Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de la obra

Para la realización de la obras previas a la ejecución del e inclusive durante todo el proceso constructivo de la misma, el nuevo vial permanecerá cortado , lo cual simplificará la ejecución de las obras .En ningún caso se suprimirán los servicios y servidumbres básicos actuales sin proponer una situación provisional alternativa , con la previsión de su reposición de acuerdo al plan de obra descrito en el anejo correspondiente del presente proyecto.

11. Señalización, balizamiento y defensas.

Para definir la señalización horizontal, se ha tenido en cuenta la Norma de Carreteras 8.2-1.C. "Marcas Viales" de Marzo de 1.987 publicada por la Dirección General de Carreteras.

Todas la marcas viales proyectadas serán reflectantes en color blanco, definiéndose sus formas y características en los planos de detalle.

Se utilizarán los siguientes tipos de pinturas en las marcas viales anteriormente descritas. Pintura acrílica de color blanco en todos los símbolos e inscripciones (apartados de "Flechas", "Inscripciones" y "Otras Marcas").esos materiales en el ensayo de la durabilidad, realizado según lo especificado en el método "B" de la norma UNE 135 200.

12-Replanteo.

Para el replanteo del ejes se debería disponer de las bases de replanteo establecidas en el topográfico aportado por el Consell de Mallorca. No obstante las coordenadas del eje replanteado están georeferenciadas por lo que no existe posibilidad de error.

De todas maneras las ,fachadas existentes , (salvo determinados lindes que hayan sido modificados con el tiempo o mal reflejados) son una buena referencia para replantear los ejes del nuevo vial .

13-Coordinación con otros organismos.

En el correspondiente anejo de "Coordinación con otros organismos" se refleja la colaboración mantenida con distintas empresas, organismos y ayuntamientos; las cuales, a lo largo de la redacción del presente proyecto, han ido aportando información de utilidad a la hora de la elaboración de las distintas partes del mismo mediante intercambio de correo o de fax, según los casos, poniendo de manifiesto la colaboración entre ambas partes.

Relación de contactos mantenidos:

- ✓ Empresas
 - Compañía municipal de aguas
 - MOVISTAR ESPAÑA/ONO
 - ENDESA
- ✓ Organismos

- CONSELL INSULAR DE MALLORCA (Direcció Insular de Carreteres)
- CONSELL INSULAR DE MENORCA (Cultura y Patrimoni)

✓ Ayuntamiento

- AJUNTAMENT DE COSTITX

14. Expropiaciones e indemnizaciones.

Las obras del presente Proyecto requieren la necesidad de ocupación de bienes y derechos de naturaleza privada por lo que se requiere expropiación u autorización de los organismos públicos de los que depende así como convenios con las diferentes compañías suministradoras.

15.Arqueología

Ante la previsión de posibles restos arqueológicos se deberá notificar al Consell Insular Servei de Patrimoni el inicio de los trabajos con el fin de determinar las acciones a llevar a cabo

16.Servicios afectados.

En el anejo correspondiente “Servicios Afectados” se describe la identificación y reposición de las servidumbres y servicios existentes susceptibles de ser afectados a lo largo del trazado proyectado, con el objetivo de definir y realizar una valoración de la reposición de los mismos.

La información necesaria para llevar a cabo la identificación de los diferentes servicios y servidumbres que pueden entrar dentro de la influencia del trazado proyectado, son fruto de la recogida de información de las diferentes compañías y organismos públicos con los que se ha mantenido contacto.

Toda la información recogida ha sido contrastada con visitas sobre la zona, identificando los servicios visibles remitidos, corrigiendo las posibles desviaciones, así como localizando otros posibles servicios no encontrados en dicha información.

17.Seguridad y salud.

En cumplimiento del Real Decreto 1627/1997 de 24 de Octubre donde se establecen las Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción, se ha incluido el Estudio de Seguridad y Salud. Este documento pretende establecer los riesgos y medidas a adoptar en relación con la prevención de accidentes y enfermedades profesionales, así como los derivados de los trabajos de reparación, conservación, entretenimiento y mantenimiento que se realicen durante el tiempo de garantía, al tiempo que se definen las instalaciones preceptivas de higiene y bienestar de los trabajadores, que será necesario adoptar durante el desarrollo de las actividades proyectadas.

Para la redacción del presente documento se ha seguido y atendido en todo momento a la legislación actualmente vigente en la cual se especifican los contenidos que deben incluirse en un Estudio de Seguridad y Salud.

Asimismo, el Estudio de Seguridad y Salud redactado servirá para establecer las directrices básicas a la empresa constructora, para llevar a cabo su obligación de redacción de un Plan de Seguridad y Salud, en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen, en función de su propio sistema de ejecución, las previsiones contenidas en este Estudio. Por ello, los errores u omisiones que pudieran existir en el mismo, nunca podrán ser tomados por el contratista en su favor. Propuestas para la licitación.

18.Plan de obra.

En este apartado se presenta un programa de trabajos que pretende dar una idea del desarrollo secuencial de las principales actividades de la obra, como planteamiento ideal de la obra que en la práctica puede sufrir múltiples variaciones.

Diagrama de barras o de Gantt.

Se adjunta en el Anejo de “Plan de Obra” del presente Proyecto el diagrama de barras correspondiente al desarrollo secuencial de las obras proyectadas, donde se puede comprobar que el plazo total es de 6 meses.

19-Presupuesto General

A solicitud del Ajuntament de Costitx se ha llevado a cabo la distribución en fases del Presupuesto .La primera fase comprende desde la carretera en dirección a Inca-Sineu hasta el camí de Sa Sinia. la segunda desde el Camí de Sa Sinia hasta la antigua escuela.

FASE I			
1-MOVIMIENTO DE TIERRAS	10.804,05	10,73	
2-PAVIMENTOS			49.798,33
3-ESTRUCTURAS Y DRENAJE			8.789,85
4-SERVICIOS			4.956,31
5-SEÑALIZACION			8.445,87
6-ALUMBRADO			16.438,57
7-SEGURIDAD Y SALUD			1.456,30
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL			
			100.689,28
	13,00 % Gastos generales		13.089,61
	6,00 % Beneficio industrial		6.041,36
		SUMA DE G.G. y B.I.	19.130,97
	21,00 % I.V.A.		25.162,25
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA			
			144.982,50
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL PRIMERA FASE			
			144.982,50
1-MOVIMIENTO DE TIERRAS			42.049,94
2-PAVIMENTOS			134.764,65
3-ESTRUCTURAS Y DRENAJE			22.627,93
4-SERVICIOS			42.463,20
5-SEÑALIZACION			9.680,99
6-ALUMBRADO			38.908,44
7-SEGURIDAD Y SALUD			4.248,60
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL			
			294.743,75
	13,00 % Gastos generales		38.316,69
	6,00 % Beneficio industrial		17.684,63
		SUMA DE G.G. y B.I.	56.001,32
	21,00 % I.V.A.		73.656,46
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA			
			424.401,53
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL SEGUNDA FASE			
			424.401,53

TOTAL FASES:.....569.384,03€

20.Presupuesto para conocimiento de la administración,

Al tratarse de unas obras que requieren de expropiaciones deberá considerarse ese extremo a la hora de calcular el presupuesto para conocimiento de la Administración así como el 1% cultural. Por lo tanto el Presupuesto para conocimiento de la administración asciende a la cantidad de: **569.384,03+162.480+5.693,84€=737.557,87€**

SETECIENTOS TREINTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y SIETE EUROS CON OCHENTA Y SIETE CENTIMOS.

21.Clasificación del contratista.

En el correspondiente anejo se propone la Clasificación del Contratista correspondiente a las características de las obra proyectada, siguiendo la legislación vigente. Se aconsejan las siguientes categorías para los correspondientes grupos y subgrupos.

GRUPO	SUBGRUPO	CATEGORÍA
E	1	C

22-Documentos que integran el Proyecto.

El presente Proyecto de Construcción se compone de los siguientes Documentos, según el orden que a continuación se define:

Documento nº 1: Memoria y Anejos a la memoria.

Memoria

Anejo nº 1: Estudio de firmes y pavimentos.

Anejo nº 2: Iluminación

Anejo nº 3: Plan de obra

Anejo nº 4: Justificación de precios.

Anejo número 5: Alineaciones

Anejo nº6:Expropiaciones

Anejo nº 7 :Documentación Existente.

Anejo número 8: Presupuesto para conocimiento de la administración

Documento nº 2-1: Planos

1. Índice de planos , situación general y detallada.
2. Ámbito de actuación Planta general
- 3.1 . Pavimentación y aceras. Planta general y de superficies
- 3.2.Pavimentación y aceras .Secciones Propuestas.
- 3.3 Pavimentación y aceras .Detalles.
4. Perfil longitudinal y muro
5. Perfiles Transversales
- 6.Saneamiento :Detalles.
- 7.1 Drenaje : Planta General.
- 7.2.Drenaje : Detalles
- 8.1.Alumbrado Planta General
- 8.2.Alumbrado : Detalles.
- 9.1.Red de distribución de agua Potable .Planta General
- 9.2.Red de distribución de agua Potable .Detalles.

23.-Integración en el entorno, e impacto paisajístico .

Con el fin de no provocar un impacto visual en la vertiente este de Costitx , el vial se adapta sensiblemente al terreno , teniendo en cuenta que discurre a media ladera , con lo que la margen del vial hacia la montaña debe desmontar y rellenar en la parte de abajo.

Además se contempla la ejecución de muros de piedra seca en la margen de la montaña para contener la parte de desmonte generada por la obra que se ha procurado minimizar.

24-Resumen y conclusiones.

A lo largo de las páginas de esta MEMORIA se han descrito las obras incluidas en el “**Proyecto de Vial Ronda Este de Costitx**” que ha sido redactado por el Departament d’Obres Públiques del Govern de les Illes Balears de la Direcció General de Transports Considerando que con las obras incluidas en el presente Proyecto de Construcción se las

necesidades del Ajuntament de Costitx, y que están suficientemente definidas y justificadas, se propone su aprobación, si procede.

Palma , febrero de 2017.

El ingeniero director del proyecto

Juan Manuel Pérez Ribas

ANEJOS

ANEJO N° 1: ESTUDIO DE FIRMES Y PAVIMENTOS.



ANEJO NUMERO 1 ESTUDIO DE FIRMES Y PAVIMENTOS

Las secciones tipo que se han definido, se ajustan a las características de la explanada y a los materiales de la zona. Se han seguido las prescripciones de la Norma 6.1-IC "Secciones de firme" de diciembre de 2003 de la Orden Circular 5/2001 "Riegos auxiliares, mezclas bituminosas y pavimentos de hormigón. El tráfico esperado es muy bajo.

Ante la dificultad para determinarlo, podemos fijar sin mucha posibilidad de error en un tráfico tipo T41

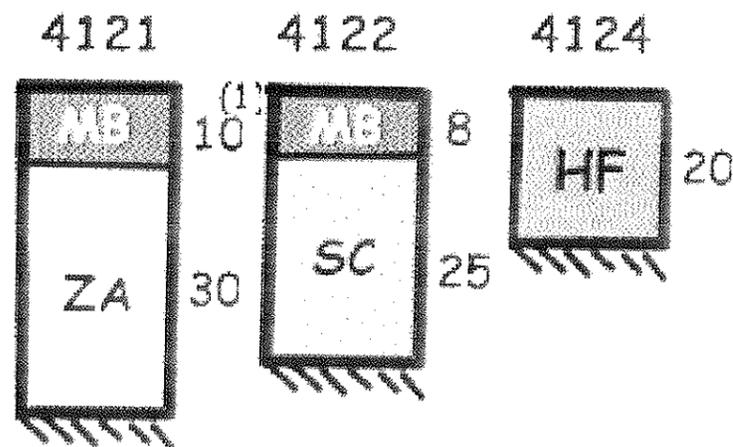
En consecuencia, se diseñará el firme para una categoría de tráfico pesado T4-1.

El módulo de compresibilidad en el segundo ciclo de carga se define según la tabla siguiente:

CATEGORIA DE EXPLANADA	E1	E2	E3
Ev2 (MPa)	$^3 60$	$^3 120$	$^3 300$

Por lo tanto el módulo de compresibilidad en el segundo ciclo ascenderá al menos a 120 Mega Pascales.

Con el objeto de homogeneizar la sección tanto como sea posible, se propone a todo lo largo del trazado una explanada E-2 para todos los viales. Las secciones de firme que se definen en la citada Instrucción son las siguientes:

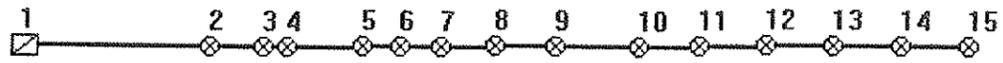


De las tres secciones posibles, finalmente propongo la 4121 que se compone de 10 cm de **aglomerado en caliente sobre 30 cm de zahorra artificial.**

El refuerzo de firme se hará con una capa de 4 cm de aglomerado S-12.

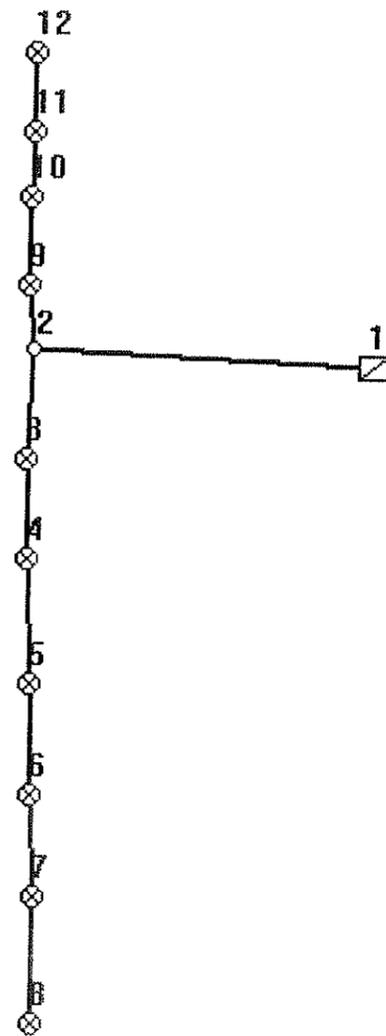
ANEJO N° 2: ILUMINACIÓN





ELEMENTO	L m	POTENCIA W	TENSIÓN FASE	CABLE	Cos. fi	Inom. A	Secc. mm ²	Neu. mm ²	Imax. A	Cten. V	Cten. %	Cten. orig.
CABLE	200	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 2	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 3	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 4	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 5	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 6	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 7	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 8	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 9	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 10	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 11	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 12	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 13	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 14	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
CABLE	18	0	3x230	Cu/V/1000/Trip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00
Luminaria 15	4	0	2x230	Cu/V/1000/Unip	1.00	0.0	-1.0	4.0	-1	0.00	0.00	0.00

Cu = Cobre - Al = Aluminio
 V = Policloruro de vinilo - B = Goma butílica (butil) - D = Etileno-propileno - R = Polietileno reticulado - I = Polietileno clorosulfonado
 Unip = Unipolar - Bip = Bipolar - Trip = Trípolar
 Imax = intensidad máxima para sección calculada
 Cten = Caída tensión - V = en Voltios - % = en porcentaje - orig = respecto origen



ELEMENTO	L m	POTENCIA W	TENSIÓN FASE	CABLE	Cos. fi	Inom. A	Secc. mm ²	Neu. mm ²	Imax. A	Cten. V	Cten. %	Cten. orig.
CABLE Nudo 2	200	900	3x230	Cu/Al1000/Trip	0.90	2.6	6.0	6.0	42	2.42	1.05	1.05
CABLE Luminaria 3	200	900	3x230	Cu/Al1000/Trip	0.90	2.6	6.0	6.0	42	2.42	1.05	2.11
CABLE Luminaria 3	4	150	2x230	Cu/Al1000/Unip	0.90	1.3	4.0	4.0	36	0.04	0.02	2.12
CABLE Luminaria 4	18	750	3x230	Cu/Al1000/Trip	0.90	2.2	6.0	6.0	42	0.18	0.08	2.18
CABLE Luminaria 4	4	150	2x230	Cu/Al1000/Unip	0.90	1.3	4.0	4.0	36	0.04	0.02	2.20
CABLE Luminaria 5	18	600	3x230	Cu/Al1000/Trip	0.90	1.7	6.0	6.0	42	0.15	0.06	2.25
CABLE Luminaria 5	4	150	2x230	Cu/Al1000/Unip	0.90	1.3	4.0	4.0	36	0.04	0.02	2.27
CABLE Luminaria 6	18	450	3x230	Cu/Al1000/Trip	0.90	1.3	6.0	6.0	42	0.11	0.05	2.29
CABLE Luminaria 6	4	150	2x230	Cu/Al1000/Unip	0.90	1.3	4.0	4.0	36	0.04	0.02	2.31
CABLE Luminaria 7	18	300	3x230	Cu/Al1000/Trip	0.90	0.9	6.0	6.0	42	0.07	0.03	2.33
CABLE Luminaria 7	4	150	2x230	Cu/Al1000/Unip	0.90	1.3	4.0	4.0	36	0.04	0.02	2.34
CABLE Luminaria 8	18	150	3x230	Cu/Al1000/Trip	0.90	0.4	6.0	6.0	42	0.04	0.02	2.34
CABLE Luminaria 8	4	150	2x230	Cu/Al1000/Unip	0.90	1.3	4.0	4.0	36	0.04	0.02	2.36
CABLE Luminaria 9	200	0	3x230	Cu/Al1000/Trip	1.00	0.0	6.0	6.0	42	0.00	0.00	1.05
CABLE Luminaria 10	200	0	3x230	Cu/Al1000/Trip	1.00	0.0	6.0	6.0	42	0.00	0.00	1.05
CABLE Luminaria 11	200	0	3x230	Cu/Al1000/Trip	1.00	0.0	6.0	6.0	42	0.00	0.00	1.05
CABLE Luminaria 12	200	0	3x230	Cu/Al1000/Trip	1.00	0.0	6.0	6.0	42	0.00	0.00	1.05

Cu = Cobre - Al = Aluminio

V = Policloruro de vinilo - B = Goma butílica (butil) - D = Etileno-propileno - R = Polietileno reticulado - I = Polietileno clorosulfonado

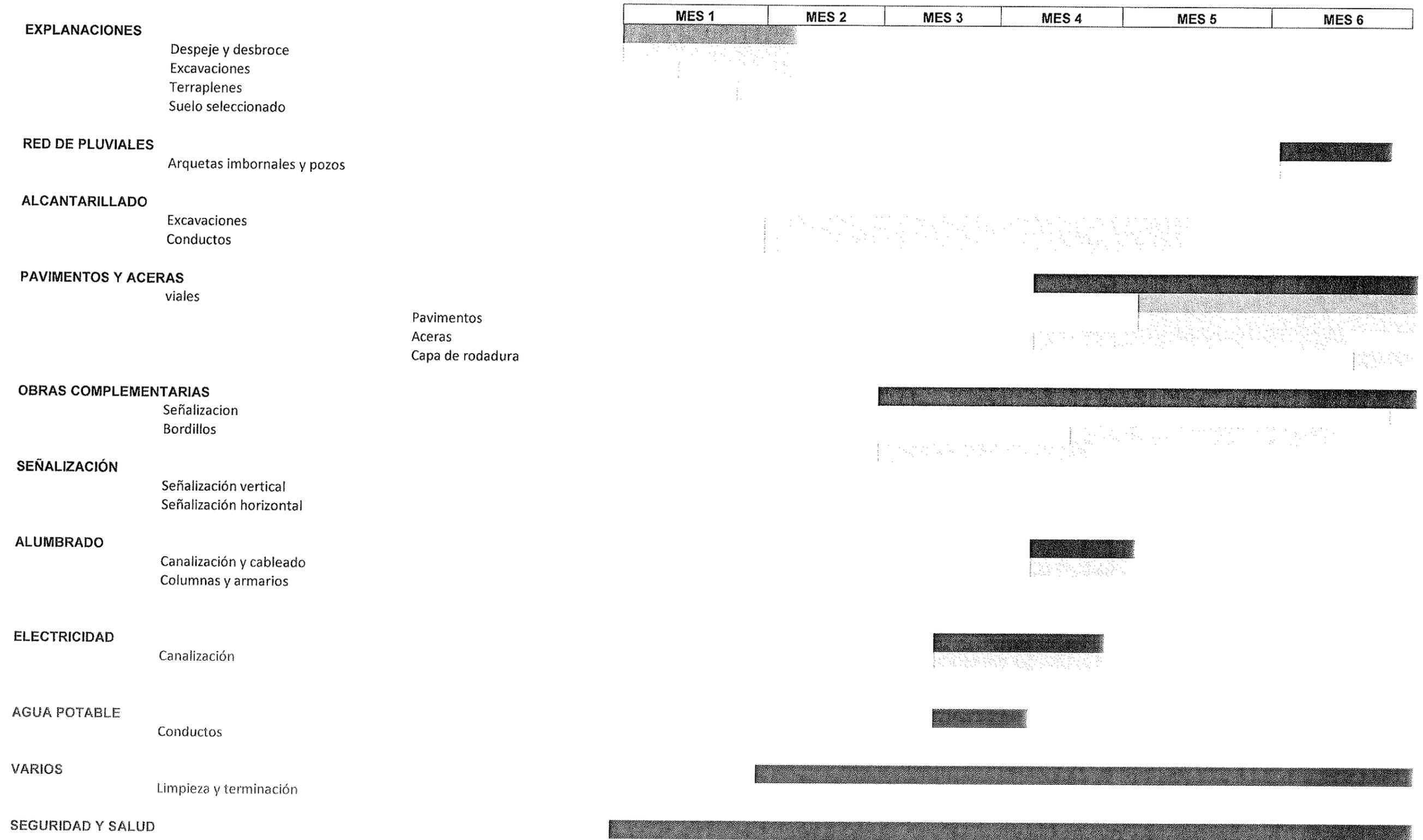
Unip = Unipolar - Bip = Bipolar - Trip = Tripolar

Imax = Intensidad máxima para sección calculada

Cten = Caída tensión - V = en Voltios - % = en porcentaje - orig = respecto origen

ANEJO N° 3: PLAN DE OBRA





ANEJO N° 4: JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS.

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

VIAL EN COSTITX FASES I Y II

CÓDIGO CANTIDAD UD RESUMEN PRECIO SUBTOTAL IMPORTE

CAPITULO 1 MOVIMIENTO DE TIERRAS

88		M2	DESPEJE Y DESBROCE		
LIMPIEZA, DESBROCE, CORTE Y DESTACONADO DE ARBOLES, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O LUGAR DE EMPLEO INCLUSO PP POR DEMOLICION DE PAREDES Y MUROS EXISTENTES INCLUSO PP					
MO001	0,005	H	CAPATAZ	18,00	0,0900
MO005	0,012	H	PEON ORDINARIO	14,00	0,1680
MQ034	0,005	H	TRACTOR S/ORUGAS DE 140 C	46,76	0,2338
MQ010	0,004	H	CAMION DUMPER DE 8 M3	50,63	0,2025
Suma la partida.....					0,6900
Costes indirectos.....					3,00%
Redondeo.....					-0,0007
TOTAL PARTIDA.....					0,71

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS

12		M3	EXCAVACION TIERRA VEGETAL		
DE EXCAVACION DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL, INCLUIDO TRANSPORTE A VERTEDERO O LUGAR DE EMPLEO					
MO001	0,002	H	CAPATAZ	18,00	0,0360
MO005	0,018	H	PEON ORDINARIO	14,00	0,2520
MQ034	0,004	H	TRACTOR S/ORUGAS DE 140 C	46,76	0,1870
MQ010	0,005	H	CAMION DUMPER DE 8 M3	50,63	0,2532
MQ032	0,005	H	PALA CARGADORA S/ORUGAS	47,87	0,2394
Suma la partida.....					0,9700
Costes indirectos.....					3,00%
Redondeo.....					0,0009
TOTAL PARTIDA.....					1,00

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS

21		M3	TERRAP.CON PRODUC.PRESTAM		
DE EXTENSION, HUMECTACION, COMPACTACION Y REFINO DE TERRAPLEN CON PRODUCTOS DE PRESTAMOS O PEDRAPLEN PARA PROTECCION DE CAUCES, INCLUIDO SELECCION, EXCAVACION Y					
MO001	0,029	H	CAPATAZ	18,00	0,5220
MO003	0,016	H	AYUDANTE	14,00	0,2240
MO005	0,031	H	PEON ORDINARIO	14,00	0,4340
MV02	1,100	M3	MATERIAL SELECCIONADO	7,36	8,0960
MV05	0,250	M3	AGUA	0,52	0,1300
MQ011	0,003	H	CAMION CISTERNA DE 4 M3	4,99	0,0150
MQ016	0,012	H	MOTONIVELADORA DE 3.6M	115,91	1,3909
MQ030	0,030	H	PALA CARGADORA S/NEUMATIC	55,05	1,6515
MQ005	0,060	H	COMPACTADOR VIBRATORIO AU	32,22	1,9332
Suma la partida.....					14,4000
Costes indirectos.....					3,00%
Redondeo.....					-0,0020
TOTAL PARTIDA.....					14,83

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS

18		M3	EXCAVACION EN CIMENTOS		
DE EXCAVACION EN CIMENTOS Y NIVELACION DEL FONDO, TRANSPORTE DE LOS PRODUCTOS A VERTEDERO O LUGAR DE EMPLEO, ENTIBACION, AGOTAMIENTO, INCLUSO RELLENO O COMPACTACION POSTERIOR.					
MO001	0,036	H	CAPATAZ	18,00	0,6480
MO002	0,031	H	OFICIAL 1º	16,00	0,4960
MO005	0,136	H	PEON ORDINARIO	14,00	1,9040
EN01	0,003	M3	MADERA EN TABLA PARA ENC.	626,01	1,8780
MQ027	0,030	H	COMPRESOR MOVIL DE 3 MART	35,34	1,0602
MQ043	0,056	UD	BOMBA ROTATIVA DE 7.5 CV	7,47	0,4183
MQ029	0,037	H	PALA CARGADORA S/NEUMATIC	50,36	1,8633
MQ007	0,024	H	CAMION VOLQUETE 4M3 DE CA	46,95	1,1268
Suma la partida.....					9,3900
Costes indirectos.....					3,00%
Redondeo.....					-0,0017
TOTAL PARTIDA.....					9,67

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NUEVE EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS

EXCA		M3	DE EXCAVACION EN DESMONTE		
DE EXCAVACION EN DESMONTE DE CUALQUIER TIPO DE TERRENO ,INCLUSO ROCA ,TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O VERTEDERO ,SALVANDO LOS SERVICIOS EXISTENTES Y NIVELACION D ELA RA-					
MO001	0,004	H	CAPATAZ	18,00	0,0720
MO005	0,027	H	PEON ORDINARIO	14,00	0,3780
MQ034	0,041	H	TRACTOR S/ORUGAS DE 140 C	46,76	1,9172
MQ010	0,019	H	CAMION DUMPER DE 8 M3	50,63	0,9620
MQ032	0,009	H	PALA CARGADORA S/ORUGAS	47,87	0,4308
Suma la partida.....					3,7600
Costes indirectos.....					3,00%
Redondeo.....					-0,0028
TOTAL PARTIDA.....					3,87

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS

CAPITULO 2 PAVIMENTOS

35		M3	MACADAM COLOCADO EN OBRA,		
DE MACADAM TIPO M-1, M-2, M-3, Y M-4, COLOCADO EN OBRA, RECEBADO Y COMPACTADO					
MO001	0,020	H	CAPATAZ	18,00	0,3600
MO003	0,018	H	AYUDANTE	14,00	0,2520
MO005	0,080	H	PEON ORDINARIO	14,00	1,1200
AR12	1,000	M3	ARIDO GRUESO TIPO M-1	19,33	19,3300
AR13	0,350	M3	RECEBO MACADAM	6,09	2,1315
MV05	0,065	M3	AGUA	0,52	0,0338
MQ010	0,015	H	CAMION DUMPER DE 8 M3	50,63	0,7595
MQ016	0,025	H	MOTONIVELADORA DE 3.6M	115,91	2,8978
MQ011	0,015	H	CAMION CISTERNA DE 4 M3	4,99	0,0749
MQ005	0,025	H	COMPACTADOR VIBRATORIO AU	32,22	0,8055
Suma la partida.....					27,7700
Costes indirectos.....					3,00%
Redondeo.....					-0,0031
TOTAL PARTIDA.....					28,60

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS

39		TM	EAL-1 RIEGOS IMPRIMACION		
DE ADQUISICION, MANIPULACION Y EMPLEO DE EMULSION CATIONICA DE ROTURA LENTA PARA RIEGO					
MO001	0,923	H	CAPATAZ	18,00	16,6140
MO005	1,846	H	PEON ORDINARIO	14,00	25,8440
MT025	1,000	TM	EMULSION EAL-1	535,37	535,3700
MQ014	0,221	H	CAMION BITUMINADOR DE 6 M	51,46	11,3727
MQ019	0,221	H	BARREDORA AUTOPROPULSADA	48,33	10,6809
GV001	0,030	UD	PERDIDAS	1,79	0,0537
Suma la partida.....					599,9400
Costes indirectos.....					3,00%
Redondeo.....					0,0018
TOTAL PARTIDA.....					617,94

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEISCIENTOS DIECISIETE EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

47		TM	EAR-1 RIEGOS ADHERENCIA		
DE ADQUISICION, MANIPULACION Y EMPLEO DE EMULSION ANIONICA DE ROTURA RAPIDA (EAR-1) PARA					
MQ019	0,091	H	BARREDORA AUTOPROPULSADA	48,33	4,3980
MO001	0,002	H	CAPATAZ	18,00	0,0360
MO005	0,002	H	PEON ORDINARIO	14,00	0,0280
BE08	1,002	TM	EMULSION EAR-1	548,18	549,2764
MQ014	0,091	H	CAMION BITUMINADOR DE 6 M	51,46	4,6829
Suma la partida.....					558,4200
Costes indirectos.....					3,00%
Redondeo.....					-0,0026
TOTAL PARTIDA.....					575,17

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

VIAL EN COSTITX FASES I Y II

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINIENTOS SETENTA Y CINCO EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS					
75	ML	BORDILLO DE 15X25X50 CM.			
DE BORDILLO DE HORMIGON VIBROCOMPRESADO DE 15X25X50 INCLUIDO SOLERA Y COLOCACION EN OBRA					
MO001	0,026 H	CAPATAZ	18,00	0,4680	
MO002	0,051 H	OFICIAL 1º	16,00	0,8160	
MO003	0,025 H	AYUDANTE	14,00	0,3500	
MO005	0,050 H	PEON ORDINARIO	14,00	0,7000	
MT093	1,000 ML	BORDILLO HORMIG. 15X25X50	11,05	11,0500	
AUX 03	0,015 M3	MORTERO DE 250 KG.(1:6)	78,86	1,1829	
AUX 06	0,025 M3	ELAB. HORMIGON HM20	104,64	2,6160	

Suma la partida.....	17,1800
Costes indirectos.....	3,00%
Redondeo.....	0,0046

TOTAL PARTIDA..... 17,70

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS con SETENTA CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
G12	TM	MEZCLA BITUM. TIPO G-20			
DE FABRICACION, TRANSPORTE, COLOCACION Y COMPACTACION EN OBRA DE 1TN.DE MEZCLA BITU-					
MO001	0,009 H	CAPATAZ	18,00	0,1620	
MO002	0,017 H	OFICIAL 1º	16,00	0,2720	
MO003	0,064 H	AYUDANTE	14,00	0,8960	
MO005	0,086 H	PEON ORDINARIO	14,00	1,2040	
MT007	0,300 M3	ARIDO GRUESO PARA MEZCLAS	24,86	7,4580	
MT004	0,152 M3	ARIDO FINO PARA MEZCLAS	23,94	3,6389	
MT001	0,035 TM	FILLER PARA CEMENTOS	61,46	2,1511	
GV001	0,030 UD	PERDIDAS	1,79	0,0537	
MQ007	0,009 H	CAMION VOLQUETE 4M3 DE CA	46,95	0,4226	
MQ018	0,016 H	EXTENDEDORA ACABADORA DE	130,73	2,0917	
MQ020	0,021 H	PLANTA ASFALTICA 80 TM/	213,02	4,4734	
MQ006	0,016 H	COMPACTADOR NEUMATICO 8/2	32,41	0,5186	

Suma la partida.....	23,3400
Costes indirectos.....	3,00%
Redondeo.....	-0,0002

TOTAL PARTIDA..... 24,04

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CUATRO CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CUATRO CÉNTIMOS					
46	TM	MEZCLA BITUM. TIPO S-12			
DE FABRICACION, TRANSPORTE, COLOCACION Y COMPACTACION EN OBRA DE 1TN.DE MEZCLA BITU-					
MO001	0,009 H	CAPATAZ	18,00	0,1620	
MO002	0,016 H	OFICIAL 1º	16,00	0,2560	
MO003	0,065 H	AYUDANTE	14,00	0,9100	
MO005	0,086 H	PEON ORDINARIO	14,00	1,2040	
MT007	0,300 M3	ARIDO GRUESO PARA MEZCLAS	24,86	7,4580	
MT004	0,152 M3	ARIDO FINO PARA MEZCLAS	23,94	3,6389	
MT001	0,035 TM	FILLER PARA CEMENTOS	61,46	2,1511	
GV001	0,030 UD	PERDIDAS	1,79	0,0537	
MQ007	0,009 H	CAMION VOLQUETE 4M3 DE CA	46,95	0,4226	
MQ018	0,016 H	EXTENDEDORA ACABADORA DE	130,73	2,0917	
MQ020	0,021 H	PLANTA ASFALTICA 80 TM/	213,02	4,4734	
MQ006	0,016 H	COMPACTADOR NEUMATICO 8/2	32,41	0,5186	

Suma la partida.....	23,3400
Costes indirectos.....	3,00%
Redondeo.....	-0,0002

TOTAL PARTIDA..... 24,04

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CUATRO CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CUATRO CÉNTIMOS					
49	TM	BETUN ASFALTICO TIPO 60/70			
BETUN ASFALTICO TIPO 60/70 EMPLEADO EN MEZCLAS BITUMINOSAS.					
MT019	1,000 TM	BET. ASFALT. 60/70,	409,81	409,8100	
GV001	0,030 UD	PERDIDAS	1,79	0,0537	
%0500	5,000 %	Medios auxiliares	409,90	20,4950	

Suma la partida.....	430,3600
----------------------	----------

Costes indirectos.....	3,00%	12,9108
Redondeo.....		-0,0008

TOTAL PARTIDA..... 443,27

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS					
86	M3	MAMPOSTERIA EN SECO			
MAMPOSTERIA EN SECO EN MUROS DE CONTENCIÓN EN MASA CON TIPOLOGIA TIPO BOIX CON PIEDRA					
MO001	0,236 H	CAPATAZ	18,00	4,2480	
MO002	2,363 H	OFICIAL 1º	16,00	37,8080	
MO003	2,126 H	AYUDANTE	14,00	29,7640	
MO005	2,834 H	PEON ORDINARIO	14,00	39,6760	
MT086	1,000 M3	PIEDRA NATURAL	184,12	184,1200	
CAM	0,094 H	CAMION GRUA	62,60	5,8844	
E02052	0,283 H.	CAMION 12 TM T	50,63	14,3283	
MQ027	0,189 H	COMPRESOR MOVIL DE 3 MART	35,34	6,6793	

Suma la partida.....	322,5100	
Costes indirectos.....	3,00%	9,6753
Redondeo.....		0,0047

TOTAL PARTIDA..... 332,19

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS					
78	M2	ACERA DE TERRAZO			
DE ACERA DE BALDOSA DE TERRAZO IGUAL A LA EXISTENTE EN GALLES CONTIGUAS SOBRE SOLERA					
MO001	0,103 H	CAPATAZ	18,00	1,8540	
MO002	0,102 H	OFICIAL 1º	16,00	1,6320	
MO003	0,012 H	AYUDANTE	14,00	0,1680	
MO005	0,429 H	PEON ORDINARIO	14,00	6,0060	
MT092	1,100 M2	BALDOSA DE TERRAZO ACERAS	11,05	12,1550	
AUX 03	0,035 M3	MORTERO DE 250 KG.(1:6)	78,86	2,7601	
AUX 06	0,050 M3	ELAB. HORMIGON HM20	104,64	5,2320	
AUX 01	0,022 M3	LECHADA DE CEMENTO Y AREN	93,34	2,0535	

Suma la partida.....	31,8600	
Costes indirectos.....	3,00%	0,9558
Redondeo.....		0,0042

TOTAL PARTIDA..... 32,82

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y DOS EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y DOS EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS					
U02021	M3	HORMIGON. HM-20-P-20-IV T MÁX 4			
DE HORMIGÓN DE 150 KG/CM2 DE R.K., TAMAÑO MAXIMO DE ARIDO 40 MM., A PIE DE OBRA.					
E03013	0,250 Tm	DE CEMENTO PORTLAND	89,46	22,3650	
E03002	0,670 Tm	ARENA LAVADA	22,09	14,8003	
E03004	1,340 Tm	GRAVA 30	23,94	32,0796	
E02020	0,250 M3	AGUA	0,66	0,1650	
E02003	0,133 Ud	PALA CARGADORA 1 M3 100 C	34,98	4,6523	
E02095	0,022 H.	PLANTA DE HORMIGÓN 200 M3	124,12	2,7306	
E01013	0,133 H.	CAPATAZ	18,00	2,3940	
U01001	0,120 H.	CUADRILLA A	40,61	4,8732	
E02096	0,500 H.	CAMIÓN HORMIGONERA DE 6 M	52,01	26,0050	

Suma la partida.....	110,0700	
Costes indirectos.....	3,00%	3,3021
Redondeo.....		-0,0021

TOTAL PARTIDA..... 113,37

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TRECE EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TRECE EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS					
ALCORQ	ud	ALCORQUE			
DE ALCORQUE DE 1M X 1M FORMADO POR BORDILLO DE HORMIGON CENTRIFUGADO TIPO JARDINERA ,					
MO001	0,035 H	CAPATAZ	18,00	0,6300	
MO002	0,069 H	OFICIAL 1º	16,00	1,1040	
MO003	0,034 H	AYUDANTE	14,00	0,4760	
MO005	0,068 H	PEON ORDINARIO	14,00	0,9520	
MT093	4,000 ML	BORDILLO HORMIG. 15X25X50	11,05	44,2000	
AUX 03	0,015 M3	MORTERO DE 250 KG.(1:6)	78,86	1,1829	
AUX 06	0,025 M3	ELAB. HORMIGON HM20	104,64	2,6160	

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

VIAL EN COSTITX FASES I Y II

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
		Suma la partida.....			51,1600
		Costes indirectos	3,00%		1,5348
		Redondeo.....			-0,0048
TOTAL PARTIDA.....					52,69

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

OLMO	UD	OLMO	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
		UD DE OLMO ULMUS PUMILA DE 15 CM DE PERIMETRO DE TRONCO SEMBRADO CON CEPELLON COM-			
MO001	0,123 H	CAPATAZ	18,00	2,2140	
MO002	0,123 H	OFICIAL 1º	16,00	1,9680	
MO003	0,012 H	AYUDANTE	14,00	0,1680	
MO005	0,529 H	PEON ORDINARIO	14,00	7,4060	
ULMUS	1,000 u	ULMUS PUMILA	211,74	211,7400	
Suma la partida.....					223,5000
Costes indirectos					3,00%
Redondeo.....					0,0050
TOTAL PARTIDA.....					230,21

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS TREINTA EUROS con VEINTIUN CÉNTIMOS

CAPÍTULO 3 ESTRUCTURAS Y DRENAJE

U02021	M3	HORMIGON. HM-20-P-20-IV T MÁX 4	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
		DE HORMIGÓN DE 150 KG/CM2 DE R.K., TAMAÑO MAXIMO DE ARIDO 40 MM., A PIE DE OBRA.			
E03013	0,250 Tm	DE CEMENTO PORTLAND	89,46	22,3650	
E03002	0,670 Tm	ARENA LAVADA	22,09	14,8003	
E03004	1,340 Tm	GRAVA 30	23,94	32,0796	
E02020	0,250 M3	AGUA	0,66	0,1650	
E02003	0,133 Ud	PALA CARGADORA 1 M3 100 C	34,98	4,6523	
E02095	0,022 H.	PLANTA DE HORMIGÓN 200 M3	124,12	2,7306	
E01013	0,133 H.	CAPATAZ	18,00	2,3940	
U01001	0,120 H.	CUADRILLA A	40,61	4,8732	
E02096	0,500 H.	CAMIÓN HORMIGONERA DE 6 M	52,01	26,0050	
Suma la partida.....					110,0700
Costes indirectos					3,00%
Redondeo.....					-0,0021
TOTAL PARTIDA.....					113,37

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TRECE EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS

U02023	M3	HORM. H-25 Nw/mm2 TMÁX 4	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
		DE HORMIGÓN PARA ARMAR HA-25-P-40-IIIa A PIE DE OBRA.			
E03013	0,320 Tm	DE CEMENTO PORTLAND	89,46	28,6272	
E03002	1,280 Tm	ARENA LAVADA	22,09	28,2752	
E03004	0,840 Tm	GRAVA 30	23,94	20,1096	
E02020	0,240 M3	AGUA	0,66	0,1584	
E02003	0,180 Ud	PALA CARGADORA 1 M3 100 C	34,98	6,2964	
E02095	0,223 H.	PLANTA DE HORMIGÓN 200 M3	124,12	27,6788	
E01013	0,290 H.	CAPATAZ	18,00	5,2200	
U01001	0,700 H.	CUADRILLA A	40,61	28,4270	
E02096	0,692 H.	CAMIÓN HORMIGONERA DE 6 M	52,01	35,9909	
Suma la partida.....					180,7800
Costes indirectos					3,00%
Redondeo.....					-0,0034
TOTAL PARTIDA.....					186,20

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO OCHENTA Y SEIS EUROS con VEINTE CÉNTIMOS

U05050	UD	IMBORNAL,REJA 0.60*.30	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
		DE IMBORNAL PARA RECOGIDA DE AGUAS PLUVIALES, SEGÚN PLANOS, TANTO EN BUZÓN COMO EN REJILLA, EN HORMIGÓN H-125 CON REJA DE PLETINAS DE 10 MM. Y REDONDOS Y25, CERCO DE ANGULAR			
U01001	1,021 H.	CUADRILLA A	40,61	41,4628	
U02020	0,236 M3	HORM. H-125 KG/CM2 TMÁX 4	110,78	26,1441	
E06002	16,800 Kg	ACERO EN REDONDOS B500-S	1,25	21,0000	
E06004	14,000 Kg	ACERO EN PERFILES L, I, U	2,30	32,2000	
E06003	7,400 Kg	ACERO B500-S	1,25	9,2500	

E01010	3,777 H.	CERRAJERO	16,00	60,4320	
U02009	0,031 M3	MORTERO CEMENTO 1:6	113,40	3,5154	
Suma la partida					194,0000
Costes indirectos					3,00%
Redondeo					5,8200
TOTAL PARTIDA.....					199,82

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO NOVENTA Y NUEVE EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS

P20279	UD	POZO DE REGISTRO	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
MO001	1,000 H	CAPATAZ	18,00	18,0000	
MO002	1,570 H	OFICIAL 1º	16,00	25,1200	
MO005	2,456 H	PEON ORDINARIO	14,00	34,3840	
TB10	3,400 ML	TUBO HORM.DE120CM DE DIM.	39,56	134,5040	
TB25	1,000 UD	CAMPANA DE HORMIGON 0.60	22,68	22,6800	
AC03	90,000 KG	HIERRO FUNDIDO	0,37	33,3000	
MQ009	0,750 H	CAMION GRUA	26,15	19,6125	
GV006	10,728 UD	EXCAVACION Y HORMIGONADO	0,18	1,9310	
Suma la partida					289,5300
Costes indirectos					3,00%
Redondeo					8,6859
TOTAL PARTIDA.....					298,22

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS

PLUVI	UD	TUBERIA PLUVIALES	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
		UD DE SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBERIA DE PLUVIALES DE PVC DOBLE PARED DE 400 MM DE DIÁMETRO TOTALMENTE INSTALADA , INCLUSO CONEXION A POZOS DE REGISTRO E IMBORMALES .TO-			
O010	0,001 H	CUADRILLA A (OFICIAL 1º +	51,83	0,0518	
CAM	0,094 H	CAMION GRUA	62,60	5,8844	
TB400	1,000 ML	TUBERIA SANEAMIENTO 400	30,25	30,2500	
Suma la partida					36,1900
Costes indirectos					3,00%
Redondeo					1,0857
TOTAL PARTIDA.....					37,28

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y SIETE EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS

U42N08	M3	EXCAVACION EN ZANJA	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
		DE EXCAVACION MANUAL O MECANICA EN ZANJA EN TODO TIPO DE TERRENO, PROFUNDIDAD O FORMA DE REALIZARSE, INCLUSO ROCA, CON PARTE PROPORCIONAL POR DEMOLICIONES, ENTIBACIONES, ACHIQUES Y REFINO DE LA RASANTE, SALVANDO LOD SERVICIOS EXISTENTES, INCLUSO CARGA Y			
MO002	0,090 H	OFICIAL 1º	16,00	1,4400	
MO004	0,301 H	PEON ESPECIALIZADO	14,00	4,2140	
MQ027	0,100 H	COMPRESOR MOVIL DE 3 MART	35,34	3,5340	
ENCOFR	0,080 M2	ENTIBADO ZANJAS	8,95	0,7160	
MQ029	0,060 H	PALA CARGADORA S/NEUMATIC	50,36	3,0216	
MQ007	0,170 H	CAMION VOLQUETE 4M3 DE CA	46,95	7,9815	
GV002	15,791 UD	MEDIOS AUXILIARES	0,28	4,4215	
Suma la partida					25,3300
Costes indirectos					3,00%
Redondeo					0,7599
TOTAL PARTIDA.....					26,09

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISEIS EUROS con NUEVE CÉNTIMOS

CAPÍTULO 4 SERVICIOS

U103N26	ML.	TUBO DE PVC DE 63 MM. DE	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
		DE TUBO DE PVC DE 63 MM. DE DIAMETRO Y 4 ATM. DE PRESION, SEGUN NORMAS UNE. COLOCADO			
PVC63D	0,945 ML.	TUBERIA PVC D:63 MM	2,74	2,5893	
O010	0,017 H	CUADRILLA A (OFICIAL 1º +	51,83	0,8811	
Suma la partida					3,4700
Costes indirectos					3,00%
Redondeo					0,1041

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

VIAL EN COSTITX FASES I Y II

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
Suma la partida.....					
2,6200					
Costes indirectos 3,00%					
0,0786					
Redondeo.....					
0,0014					
TOTAL PARTIDA.....					2,70
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
138	ML	SEGUNDA APLIC.PINT.0,15M.			
DE SEGUNDA APLICACION DE PINTURA Y ESFERITAS EN MARCA VIAL DE 0,15 M. DE ANCHO.					
MO001	0,046 H	CAPATAZ	18,00	0,8280	
MO005	0,051 H	PEON ORDINARIO	14,00	0,7140	
MQ039	0,046 H	MAQUINA.APLIC.PINT.HORIZ.	21,49	0,9885	
Suma la partida.....					
2,5300					
Costes indirectos 3,00%					
0,0759					
Redondeo.....					
0,0041					
TOTAL PARTIDA.....					2,61
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS					
139	ML	PREMARCJE.Y PRIMERA 0,10M.			
DE PREMARCAJE Y PRIMERA APLICACION DE PINTURA Y ESFERITAS EN MARCA VIAL DE 0,10 M. DE ANCHO.					
MO001	0,004 H	CAPATAZ	18,00	0,0720	
MO005	0,004 H	PEON ORDINARIO	14,00	0,0560	
MQ039	0,004 H	MAQUINA.APLIC.PINT.HORIZ.	21,49	0,0860	
Suma la partida.....					
0,2100					
Costes indirectos 3,00%					
0,0063					
Redondeo.....					
0,0037					
TOTAL PARTIDA.....					0,22
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS					
140	ML	SEGUNDA APLIC.PINT.0,10M.			
DE SEGUNDA APLICACION DE PINTURA Y ESFERITAS EN MARCA VIAL DE 0,10 M. DE ANCHO.					
MO001	0,003 H	CAPATAZ	18,00	0,0540	
MO005	0,002 H	PEON ORDINARIO	14,00	0,0280	
MQ039	0,003 H	MAQUINA.APLIC.PINT.HORIZ.	21,49	0,0645	
Costes indirectos 3,00%					
0,0045					
Redondeo.....					
-0,0045					
TOTAL PARTIDA.....					0,15
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con QUINCE CÉNTIMOS					
150	UD	SEÑAL STOP OCTOG.0.90 A.I			
DE SEÑAL DE STOP, OCTOGONAL REFLEXIVA A.I., DE 0.90 M. DE DIAMETRO TIPO "R-2", CON TODOS SUS					
MO002	0,028 H	OFICIAL 1º	16,00	0,4480	
MO005	0,102 H	PEON ORDINARIO	14,00	1,4280	
SV31	1,000 UD	SEÑAL DE STOP 900 MM	101,53	101,5300	
Suma la partida.....					
103,4100					
Costes indirectos 3,00%					
3,1023					
Redondeo.....					
-0,0023					
TOTAL PARTIDA.....					106,51
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SEIS EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS					
152	UD	SEÑAL TIPO "R" DE 0.60 EG			
DE SEÑAL TIPO "R" DE 0.60M DE DIAMETRO, REFLEXIVA EG, COLOCADA CON TODOS SUS ELEMENTOS					
MO002	1,016 H	OFICIAL 1º	16,00	16,2560	
MO005	1,138 H	PEON ORDINARIO	14,00	15,9320	
SV09	1,000 UD	SEÑAL TIPO "R" DE 0,60 M.	81,89	81,8900	
POSTE	1,000 UD	POSTE PARA SEÑAL DE TRAFICO DE ACER	23,79	23,7900	
T01117	0,400 M3	HORMIGON H-150/40 DE CENT	59,12	23,6480	
J10A19A	0,400 M3	EXC. EN ZANJAS Y POZOS	11,24	4,4960	
Suma la partida.....					
166,0100					

Costes indirectos..... 3,00%					
4,9803					
Redondeo.....					
-0,0003					
TOTAL PARTIDA.....					170,99
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SETENTA EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
170	UD	FLECHA ALUMINIO 1.3X0.30			
DE SEÑAL DE ORIENTACION-DIRECCION DE 1300 X 300 MM, DE ALUMINIO, COLOCADO CON TODOS LOS ELEMENTOS ACCESORIOS.					
MO002	0,230 H	OFICIAL 1º	16,00	3,6800	
MO005	0,461 H	PEON ORDINARIO	14,00	6,4540	
SV34	1,000 UD	FLECHA TIPO "S" 1300X300	155,92	155,9200	
Suma la partida.....					
166,0500					
Costes indirectos 3,00%					
4,9815					
Redondeo.....					
-0,0015					
TOTAL PARTIDA.....					171,03
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SETENTA Y UN EUROS con TRES CÉNTIMOS					
168	UD	SEÑAL TIPO S 0.60X0.90 AI			
DE UNIDAD DE SEÑAL TIPO "S" DE 0.60 X0.90, REFLEXIVA A.I., COLOCADO CON TODOS LOS ELEMENTOS					
MO002	0,185 H	OFICIAL 1º	16,00	2,9600	
MO005	0,369 H	PEON ORDINARIO	14,00	5,1660	
SV25	1,000 UD	SEÑAL TIPO "S" 600X900 MM	86,76	86,7600	
POSTE	1,000 UD	POSTE PARA SEÑAL DE TRAFICO DE ACER	23,79	23,7900	
Suma la partida.....					
118,6800					
Costes indirectos 3,00%					
3,5604					
Redondeo.....					
-0,0004					
TOTAL PARTIDA.....					122,24
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTIDOS EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS					
169	UD	SEÑAL TIPO S 1.35X0.90 AI			
DE UNIDAD DE SEÑAL TIPO "S" DE 1.35 X0.90, REFLEXIVA A.I., COLOCADO CON TODOS LOS ELEMENTOS					
MO002	0,234 H	OFICIAL 1º	16,00	3,7440	
MO005	0,468 H	PEON ORDINARIO	14,00	6,5520	
SV17	1,000 UD	SEÑAL TIPO "S" 1350X900MM	120,28	120,2800	
POSTE	1,000 UD	POSTE PARA SEÑAL DE TRAFICO DE ACER	23,79	23,7900	
Suma la partida.....					
154,3700					
Costes indirectos 3,00%					
4,6311					
Redondeo.....					
-0,0011					
TOTAL PARTIDA.....					159,00
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CINCUENTA Y NUEVE EUROS					
G6A12436	m	VALLA DE TELA METALICA DE ACERO GALVANIZADO DE 2 M			
Enrejado de acero de altura 2,0 m con tela metálica de torsión simple con acabado galvanizado, de 50 mm de paso de malla y diámetro 2,7 y 2,7 mm, postes de tubo galvanizado de diámetro 50 mm colocados cada 3 m sobre					
A012M000	0,099 h	Oficial 1a montador	16,00	1,5840	
A012N000	0,100 h	Oficial 1a de obra pública	16,00	1,6000	
A013M000	0,090 h	Ayudante montador	14,00	1,2600	
%NAAA00150	1,500 %	Medios auxiliares	4,40	0,0660	
B0A216SG	1,515 m2	Tela metál.simp.tors.alam.galv.50mm paso D=2,7mm	12,13	18,3770	
B6AZ3132	0,340 u	Poste intermedio acero galv.D=50mm h=1,8m	6,52	2,2168	
B6AZA132	0,067 u	Poste punto sing. acero galv.D=50mm h=1,8m	23,85	1,5980	
D060P021	0,015 m3	Hormigón 200kg/m3,1:3:6.cemento pórtland+caliza CEM III/B-L	70,91	1,0637	
Suma la partida.....					
27,7700					
Costes indirectos 3,00%					
0,8331					
Redondeo.....					
-0,0031					
TOTAL PARTIDA.....					28,60
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS					

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

VIAL EN COSTITX FASES I Y II

CÓDIGO CANTIDAD UD RESUMEN PRECIO SUBTOTAL IMPORTE

CAPÍTULO 6 ALUMBRADO

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
AL1	ML	DE COND ALUMBRADO 2K110			
		DE CONDUCCIÓN PARA ALUMBRADO COMPUESTA POR DOS TUBOS K110 INCLUSO EXCAVACIÓN CON DIMENSIONES DE ZANJA DE 0,6 M DE PROFUNDIDAD POR 0,5 M DE ANCHO ,BAJO ACERAS ,INCLUSO HORMIGÓN H-150 CON 3 CM DE ASIENTO Y 6 CM DE RECUBRIMIENTO DE LOS K-110 A 45 CM DE PROFUNDIDAD SOBRE CAMA DE ARENA INCLUSO RELLENO DE LA ZANJA CON MATERIAL SELECCIONADO DE			
MO002	0,094 H	OFICIAL 1º	16,00	1,5040	
MO001	0,092 H	BANDEJA VIBRATORIA	4,11	0,3781	
MO005	0,380 H	PEON ORDINARIO	14,00	5,3200	
MO010	0,001 H	CAMION DUMPER DE 8 M3	50,63	0,0506	
E22037	2,000 MI	TUBO P.V.C. 110M.CANALIZA	0,88	1,7600	
E02040	0,190 H.	RETROEXCAVADORA 135 CV T	18,99	3,6081	
E02001	0,285 H	HORMIGONERA 160 L.	4,60	1,3110	
E03013	0,045 Tm	DE CEMENTO PORTLAND	89,46	4,0257	
E03002	0,135 Tm	ARENA LAVADA	22,09	2,9822	
CABLE	1,000 MI	CABLE DE COBRE 1KV 1*1,15	0,07	0,0700	

Suma la partida..... 21,0100
 Costes indirectos 3,00% 0,6303
 Redondeo..... -0,0003

TOTAL PARTIDA..... 21,64

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIUN EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
AL6	ML	DE CABLE DE COBRE T.TIERR			
		DE CABLE DE COBRE DESNUDO DE 1X 35 MM2 PARA TOMA DE TIERRA COLOCADO INCLUSO PP DE PIE-			
LUM4	1,000	CABLE DE 1X 35 MM2	3,62	3,6200	
MO030	0,030 H	OFICIAL 1º.	16,00	0,4800	

Suma la partida..... 4,1000
 Costes indirectos 3,00% 0,1230
 Redondeo..... -0,0030

TOTAL PARTIDA..... 4,22

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
AL3.1	UD	ARQUETA 0.37*0.37*0.8			
		DE ARQUETA DE 0,37*0,37*0,80 CMS , CON BLOQUES HUECOS DE HORMIGÓN DE 50*25*12 CMS COGI-			
		DOS CON MORTERO, SIN FONDO, 4 CARAS ENLUCIDAS, Y TAPA Y CERCO NORMALIZADOS DE FUNDI-			
U02021	0,020 M3	HORMIGON. HM-20-P-20-IV T MÁX 4	110,07	2,2014	
E10030	25,199 Ud	BLOQUE HUECO HORM.50*25*1	0,40	10,0796	
U02009	0,031 M3	MORTERO CEMENTO 1:6	113,40	3,5154	
E06054	1,000 Ud	TAPA DE FUNDICIÓN DE 30*4	13,51	13,5100	
U01001	2,004 H.	CUADRILLA A	40,61	81,3824	
E01021	0,030 UD	MEDIOS AUXILIARES	2,76	0,0828	

Suma la partida..... 110,7700
 Costes indirectos 3,00% 3,3231
 Redondeo..... -0,0031

TOTAL PARTIDA..... 114,09

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CATORCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
U38048	UD	PUESTA A TIERRA NEUTRO RE			
		DE PUESTA A TIERRA DEL NEUTRO DE LA RED DE B.T. EN ARQUETA, INCLUYENDO PICA DE ACERO CO-			
E23063	1,000 Ud	PUESTA TIERRA NEUTRO RED	17,57	17,5700	
E01024	0,119 UD	P.P. MONTAJE	11,05	1,3150	

Suma la partida..... 18,8900
 Costes indirectos 3,00% 0,5667
 Redondeo..... 0,0033

TOTAL PARTIDA..... 19,46

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
U104N01	UD	ARQUETA DE REGISTRO DE 60			
		DE ARQUETA DE REGISTRO DE 60X60 X120 CM , DE DIMENSIONES SEGUN PLANOS, FORMADAS POR PIE-			
		DRA DE MARES, LADRILLO, U HORMIGON EN MASA DE CEMENTO PORTLAND DE 10 CM DE ESPESOR			
		CON MARCO Y TAPA DE FUNDICION Y CADENA ANTIRROBO, SUELO DE LA ARQUETA CUBIERTO DE TIE-			
		RRA CON LECHO DE ARENA, INCLUSO ORIFICIOS PARA ENTRADA DE LAS TUBERIAS DE POLICLORURO			

DE VINILO, REVESTIMIENTO INTERIOR DE LA ARQUETA CON MORTERO DE HORMIGON EN MASA. LAS TAPAS LLEVARAN GRABADA LA INSCRIPCION "ENLLUMENAT PUBLIC AJUNTAMENT DE PALMA", JUNTO AL ESCUDO DE LA CIUDAD. TOTALIDAD DE MATERIALES Y MANO DE OBRA.

B3019N90	1,000 Ud	TAPA DE FUNDICION DE 60X6	71,88	71,8800
O004	0,860 H	OFICIAL PRIMERA	16,00	13,7600
O007	1,002 H	PEON ESPECIALIZADO	14,00	14,0280
T01100	0,045 M3	MORTERO M-450	31,65	1,4243
T01117	0,645 M3	HORMIGON H-150/40 DE CENT	59,12	38,1324
U06N92	2,400 m2	ENCOFRADO A 1 CARA, < 1.5	20,42	49,0080

Suma la partida 188,2300
 Costes indirectos 3,00% 5,6469
 Redondeo 0,0031

TOTAL PARTIDA..... 193,88

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO NOVENTA Y TRES EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
U104001	UD	LUMINARIA TIPO GAS			
		DE LUMINARIA TRONCOPIRAMIDAL CON CUATRO PIEZAS DE POLICARBONATO, DE CHAPA GALVANIZADA			
		Y PINTADA DE NEGRO, INCLUSO EQUIPO ELECTRICO INCORPORADO EN LA PARTE SUPERIOR, U OTRA			
		SIMILAR A ELECCION DEL AYUNTAMIENTO COLOCADA. SE REQUERIRA EL CUMPLIMIENTO EN MATERIA			
T105003	1,000 Ud	LUMINARIA TIPO GAS	145,79	145,7900	
T1050031	1,000 Ud	EQUIPO ELECTRICO VSAP 150	45,56	45,5600	
T50028	1,000 Ud	LAMPARA V.A.S.P. 150W	18,26	18,2600	
O080	0,160 H	OFICIAL 1º ELECTRICISTA	16,00	2,5600	
O082	0,218 H	AYUDANTE ELECTRICISTA	14,43	3,1457	
O078	0,063 H	OFICIAL ESP.INST.ELECTRON	16,00	1,0080	

Suma la partida 216,3200
 Costes indirectos 3,00% 6,4896
 Redondeo 0,0004

TOTAL PARTIDA..... 222,81

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS VEINTIDOS EUROS con OCHENTA Y UN CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
AL7	ML	DE CABLE H 1 RX-R-4X6 MM2			
		DE CABLE H-1-RX-R-4X6MM2			
LUM3	1,000	DE CABLE H-1-RX-R-4X6MM2	3,65	3,6500	
MO030	0,026 H	OFICIAL 1º.	16,00	0,4160	

Suma la partida 4,0700
 Costes indirectos 3,00% 0,1221
 Redondeo -0,0021

TOTAL PARTIDA..... 4,19

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
AL8	ML	DE CABLE H 1 RX-R-4X10MM2			
		DE CABLE H 1 RX-R-4X10 MM2			
LUM5	1,000	DE CABLE H-1-RX-R-4X10MM2	4,81	4,8100	
MO030	0,050 H	OFICIAL 1º.	16,00	0,8000	

Suma la partida 5,6100
 Costes indirectos 3,00% 0,1683
 Redondeo 0,0017

TOTAL PARTIDA..... 5,78

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
U39015	UD	DADO BASE COLUMNA LUMINAR			
		DE DADO DE HORMIGÓN EN MASA PARA RECIBIDO DE PERNOS DE FIJACIÓN DE LAS COLUMNAS DE LU-			
		EXC. MAN. DADOS CIM. T.BL			
U04019	0,100 M3	EXC. MAN. DADOS CIM. T.BL	57,82	5,7820	
U02023	0,102 M3	HORM. H-25 Nw/mm2 TMÁX 4	180,78	18,4396	
E25045	1,000 Ud	ANCLAJE METÁLICO PARA FAR	8,10	8,1000	
U01001	1,901 H.	CUADRILLA A	40,61	77,1996	
E01021	0,030 UD	MEDIOS AUXILIARES	2,76	0,0828	

Suma la partida 109,6000
 Costes indirectos 3,00% 3,2880
 Redondeo 0,0020

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

VIAL EN COSTITX FASES I Y II

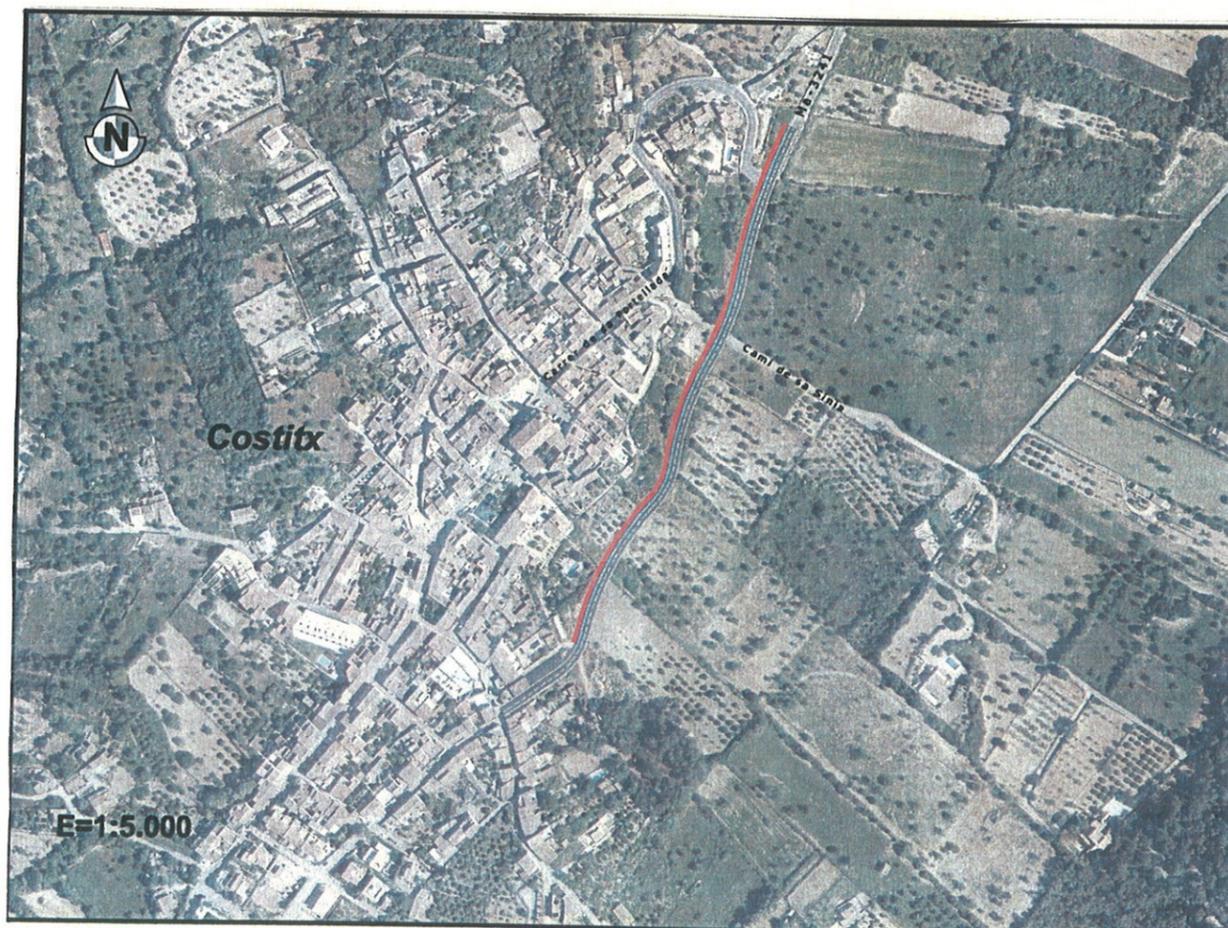
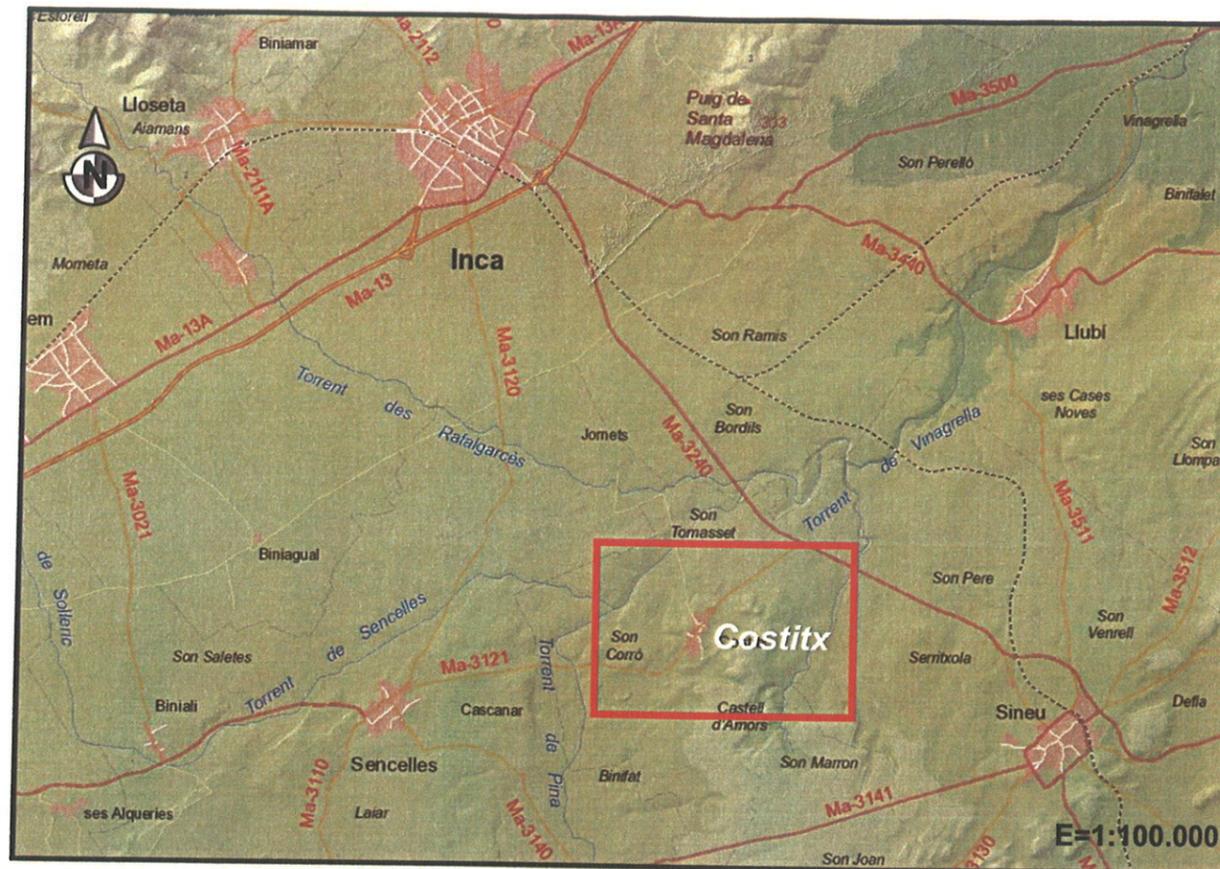
CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
TOTAL PARTIDA					112,89
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO DOCE EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
AL5	UD	COLUMNA Y LAMPARA			
		DE COLUMNA DE FUNDICION DE 4 M DE ALTURA ,CON EQUIPO Y LÁMPARA V.S.A.P TUBULAR DE 150 W COLOCADA SOBRE DICHA COLUMNA INCLUSO PLACA DE CONEXIONADO CON INTERRUPTOR PIA BIPO-LAR DE 6 A Y BORNES , CON CABLEADO INTERIOR CON 2,5 MM2 COLOCADA CON TUERCAS Y ARANDE-			
MO030	2,726 H	OFICIAL 1º.	16,00	43,6160	
MO020	1,363 H	CAPATAZ.	18,00	24,5340	
MO070	1,363 H	PEÓN ORDINARIO.	14,00	19,0820	
E02013	0,136 H.	GRÚA 12 T.	55,24	7,5126	
LUM1	1,000 UD	LUMINARIA IP 63	253,40	253,4000	
LUM 3	1,000 UD	COLUMNA DE 4M DE ALTURA	394,51	394,5100	
Suma la partida.....					742,6500
Costes indirectos					3,00%
Redondeo.....					0,0005
TOTAL PARTIDA					764,93
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS					
CAPÍTULO 7 SEGURIDAD Y SALUD					
10	UD	MONO O BUZO DE TRABAJO			
		DE MONO O BUZO DE TRABAJO			
PI10	1,000 UD	MONO O BUZO DE TRABAJO	9,57	9,5700	
Suma la partida.....					9,5700
Costes indirectos					3,00%
Redondeo.....					0,0029
TOTAL PARTIDA					9,86
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NUEVE EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
19	PAR	BOTAS IMPERMEABLES AGUA			
		DE BOTAS IMPERMEABLES AL AGUA Y A LA HUMEDAD			
PI19	1,000 PAR	BOTAS IMPERMEABLES AL AGU	6,55	6,5500	
Suma la partida.....					6,5500
Costes indirectos					3,00%
Redondeo.....					0,0035
TOTAL PARTIDA					6,75
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS					
54	H	MANO DE OBRA LIMPIEZA			
		DE MANO DE OBRA EMPLEADA EN LIMPIEZA Y CONSERVACION DE INSTALACIONES DE PERSONAL. SE			
IHB11	1,109 H	MANO DE OBRA EMPLEADA EN	15,00	16,6350	
Suma la partida.....					16,6400
Costes indirectos					3,00%
Redondeo.....					0,0008
TOTAL PARTIDA					17,14
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS con CATORCE CÉNTIMOS					
52	MES	ALQUILER BARRACON VESTUAR			
		DE ALQUILER DE BARRACON PARA VESTUARIO			
IHB09	2,000 MES	ALQUILER DE BARRACON PARA	92,28	184,5600	
Suma la partida.....					184,5600
Costes indirectos					3,00%
Redondeo.....					0,0032
TOTAL PARTIDA					190,10
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO NOVENTA EUROS con DIEZ CÉNTIMOS					
43	H	FORMACION EN SEGURIDAD			
		DE FORMACION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			

FOR02	1,000 H	FORMACION EN SEGURIDAD Y	7,40	7,4000	
Suma la partida					7,4000
Costes indirectos					3,00%
Redondeo					-0,0020
TOTAL PARTIDA.....					7,62
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS					
29	UD	VALLA NORMALIZADA DESVIAC			
		DE VALLA NORMALIZADA DE DESVIACION DE TRAFICO, INCLUIDA COLOCACION			
PC07	1,000 UD	VALLA NORMALIZADA DE DESV	30,86	30,8600	
Suma la partida					30,8600
Costes indirectos					3,00%
Redondeo					0,0042
TOTAL PARTIDA.....					31,79
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y UN EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
57S	UD	BOTIQUIN INSTALADO OBRA			
		DE BOTIQUIN INSTALADO EN OBRA			
MP01	1,000 UD	BOTIQUIN INSTALADO EN OBR	25,15	25,1500	
Suma la partida					25,1500
Costes indirectos					3,00%
Redondeo					-0,0045
TOTAL PARTIDA.....					25,90
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS					
41	UD	EXTINTOR DE POLVO POLIVAL			
		DE EXTINTOR DE POLVO POLIVALENTE, INCLUIDOS EL SOPORTE Y COLOCACION			
PX01	1,000 UD	EXTINTOR DE POLVO POLIVAL	39,79	39,7900	
Suma la partida					39,7900
Costes indirectos					3,00%
Redondeo					-0,0037
TOTAL PARTIDA.....					40,98
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
28	M	VALLA AUTONOMA METALICA			
		DE VALLA AUTONOMA METALICA PARA CONTENCIÓN DE PEATONES			
PC06	1,000 M	VALLA AUTONOMA METALICA P	10,20	10,2000	
Suma la partida					10,2000
Costes indirectos					3,00%
Redondeo					0,0040
TOTAL PARTIDA.....					10,51
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIEZ EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS					
CASCO	UD	CASCO SEGURIDAD HOMOLOGAD			
		DE CASCO DE SEGURIDAD HOMOLOGADO.			
PI01	1,000 UD	CASCO DE SEGURIDAD HOMOLO	1,85	1,8500	
Suma la partida					1,8500
Costes indirectos					3,00%
Redondeo					0,0045
TOTAL PARTIDA.....					1,91
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS					



Govern de les Illes Balears

Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori
Direcció General de Transports



PROYECTO DE VIAL RONDA ESTE DE COSTITX

ÍNDICE DE PLANOS

1. ÍNDICE DE PLANOS Y SITUACIÓN GENERAL Y DETALLADA
2. ÁMBITO DE LA ACTUACIÓN Y PLANTA GENERAL
- 3.1 PAVIMENTACIÓN Y ACERAS. PLANTA GENERAL Y DE SUPERFICIES
- 3.2 PAVIMENTACIÓN Y ACERAS. SECCIONES PROPUESTAS
- 3.3 PAVIMENTACIÓN Y ACERAS. DETALLES
4. PERFIL LONGITUDINAL Y MURO
5. PERFILES TRANSVERSALES
6. SANEAMIENTO. DETALLES
- 7.1 DRENAJE. PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL
- 7.2 DRENAJE. DETALLES
- 8.1 ALUMBRADO. PLANTA GENERAL
- 8.2 ALUMBRADO. DETALLES
- 9.1 RED DE DISTRIBUCIÓN AGUA POTABLE. PLANTA GENERAL
- 9.2 RED DE DISTRIBUCIÓN AGUA POTABLE. DETALLES



Govern de les Illes Balears

Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori

Direcció General de Transports

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
JUAN MANUEL PÉREZ RIBAS

SUSTITUYE A:
SUSTITUIDO POR:

ESCALAS:
VARIAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE VIAL RONDA ESTE DE COSTITX

CLAVE:

FECHA:
Junio 2014
modif. Febrero 2017

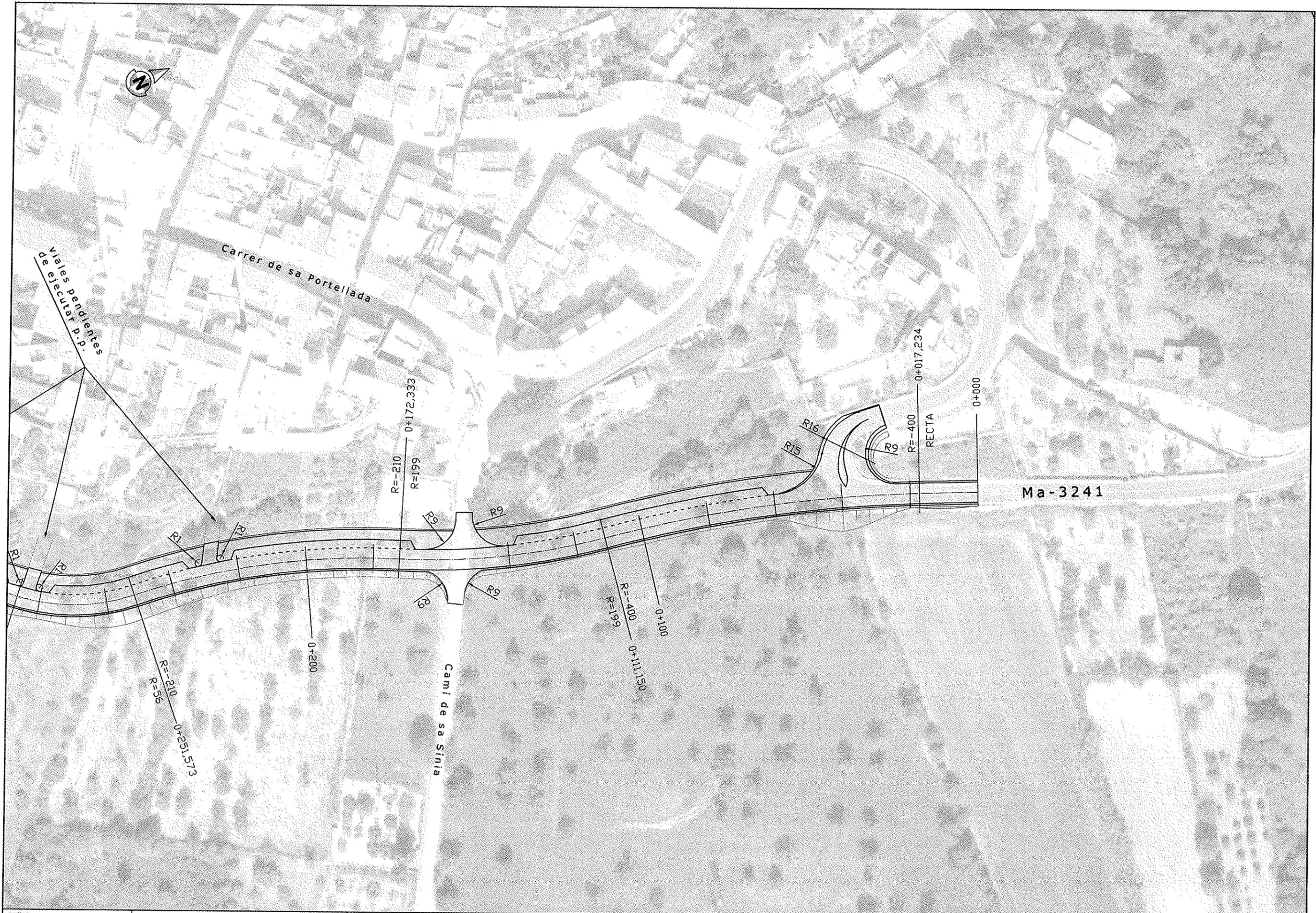
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
ÍNDICE Y SITUACIÓN GENERAL Y DETALLADA

No. PLANO: 1
HOJA 1 DE 1



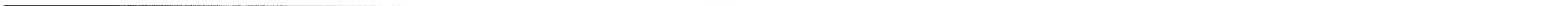
 **ÀMBITO**

 Govern de les Illes Balears	Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori	Direcció General de Transports	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	SUSTITUYE A:	ESCALAS: 1:2000	TITULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE VIAL RONDA ESTE DE COSTITX	CLAVE:	FECHA: Junio 2014 modif. Enero 2016	DESIGNACION DEL PLANO: ÀMBITO DE LA ACTUACIÓN Y PLANTA GENERAL	No PLANO: 2
			JUAN MANUEL PÉREZ RIBAS	SUSTITUIDO POR:						HOJA 1 DE 3





ANEJO N° 5: ALINEACIONES



EJE VIAL

Estación inicial: 0+000,000

Pág. 1
02-02-2016

DATOS DE ENTRADA

<u>Al.</u>	<u>Tipo</u>	<u>Radio</u>	<u>Retrang.</u>	<u>AE/AS</u>	<u>X1/Y1</u>	<u>X2/Y2</u>
1	Fijo	Infinito			495.904,710 4.389.951,350	495.891,330 4.389.921,410
2	Móvil	-400,000				
3	Fijo	200,000	1,000	1,000	495.871,426 4.389.915,738	495.842,850 4.389.775,462
4	Móvil	-210,000				
5	Fijo	55,000	-1,000		495.824,788 4.389.713,075	495.810,688 4.389.682,761
6	Móvil	-200,000				
7	Fijo	50,000	-1,000		495.762,350 4.389.589,625	495.749,230 4.389.565,249
8	Móvil	38,000				
9	Fijo	Infinito			495.743,133 4.389.560,244	495.704,721 4.389.533,728

RASANTE CALLE

Pág. 1
02-02-2016

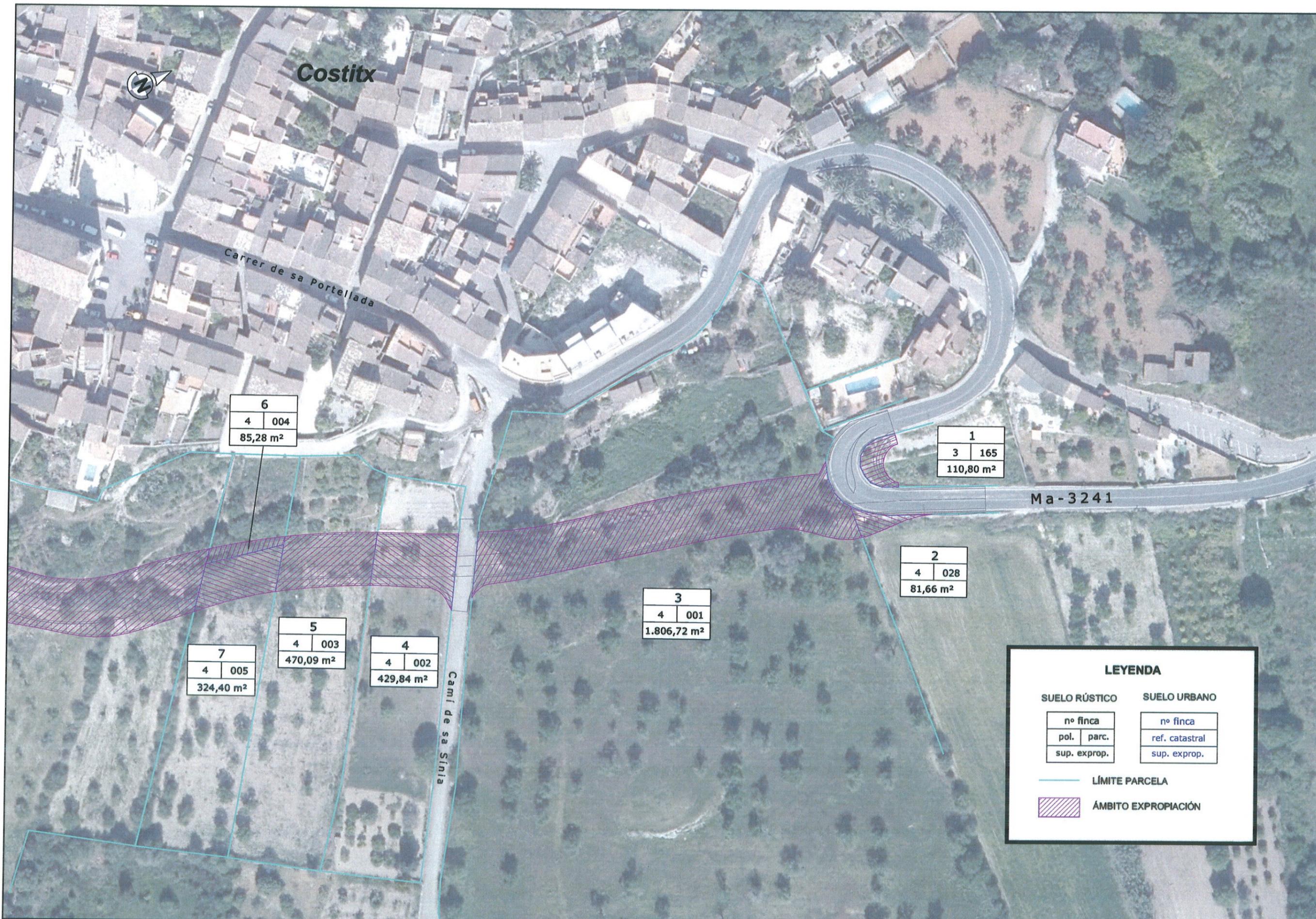
<u>Ver.</u>	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	<u>Pente.(%)</u>	<u>Long.(L)</u>	<u>Radio(Kv)</u>	<u>Flecha</u>
		DATOS DE ENTRADA				
1	0+000,000	28,303•				
2	0+020,000	27,785•	-2,5900	12,000•	95,567	0,188
3	0+065,000	32,270•	9,9667	12,000•	-1.150,363	-0,016
4	0+082,000	33,787•	8,9235	18,000•	1.077,906	0,038
5	0+158,000	41,838•	10,5934	0,011	-0,100•	0,000
6	0+200,000	41,819•	-0,0452	18,000•	537,542	0,075
7	0+230,000	42,810•	3,3033	12,000•	277,301	0,065
8	0+282,000	46,778•	7,6308	15,000•	-291,916	-0,096
9	0+308,000	47,426•	2,4923	15,000•	-1.133,209	-0,025
10	0+359,000	48,022•	1,1686	34,000•	759,802	0,190
11	0+382,000	49,320•	5,6435	2,000•	560,972	0,001
12	0+402,000	50,520•	6,0000	6,000•	693,475	0,006
13	0+425,000	52,099•	6,8652	16,000•	-3.496,681	-0,009
14	0+474,800	55,290•	6,4076			

ANEJO N° 6: EXPROPIACIONES



FINCA	POLÍGONO	PARCELA	REF. CATASTRAL	CLASE	SUPERFICIE (m ²)
1	3	165		rústico	110,80
2	4	28		rústico	81,66
3	4	1		rústico	1806,72
4	4	2		rústico	429,84
5	4	3		rústico	470,09
6	4	4		rústico	85,28
7	4	5		rústico	324,40
8	4	114		rústico	2433,38
9			5999119DD9859N0001LI	urbano	33,99
10	4	116		rústico	144,34
11	4	117		rústico	1313,78

TOTAL SUP. **7234,28**



6	
4	004
85,28 m ²	

1	
3	165
110,80 m ²	

2	
4	028
81,66 m ²	

3	
4	001
1.806,72 m ²	

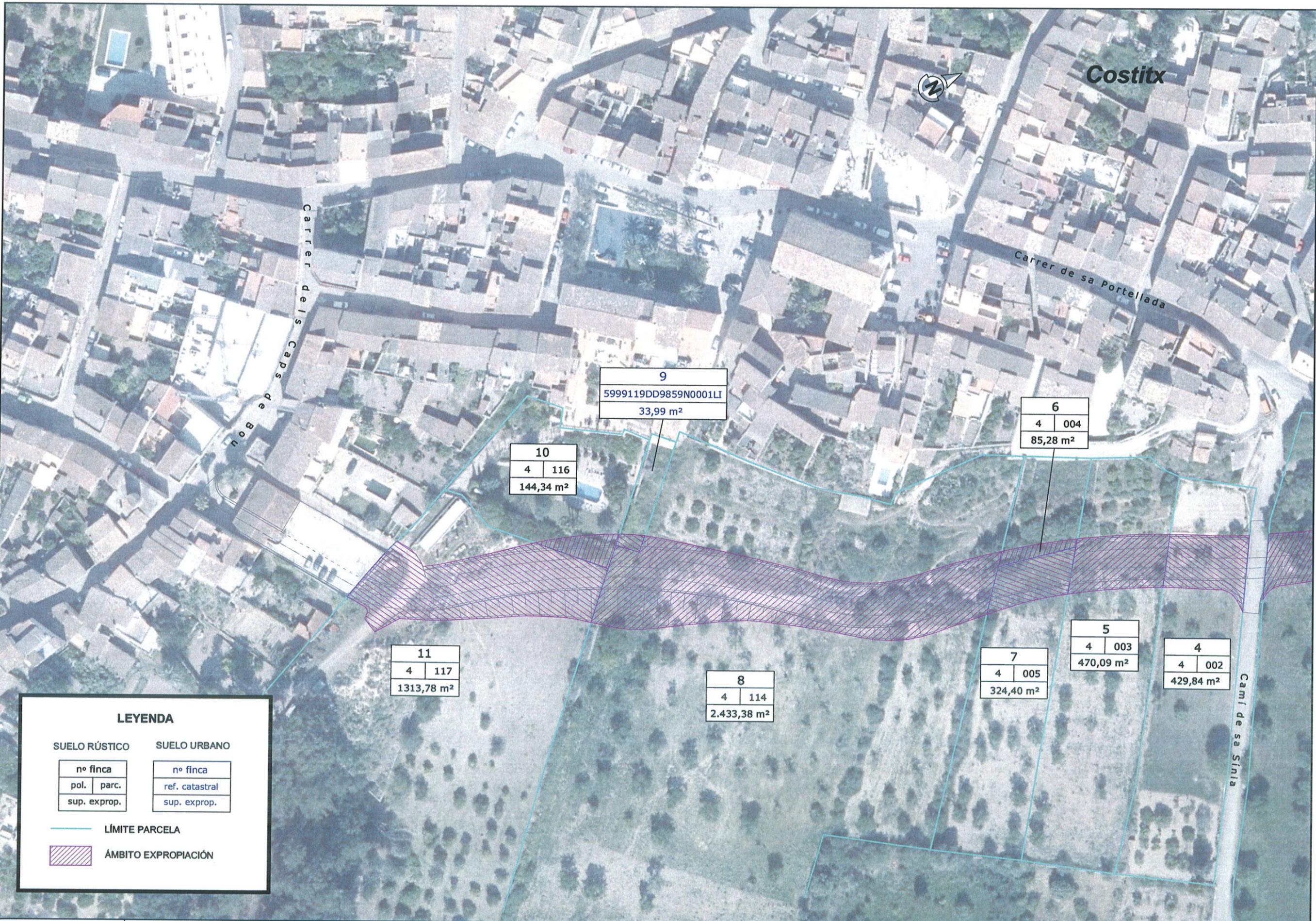
5	
4	003
470,09 m ²	

4	
4	002
429,84 m ²	

7	
4	005
324,40 m ²	

LEYENDA

SUELO RÚSTICO	SUELO URBANO						
<table border="1"> <tr><td>nº finca</td></tr> <tr><td>pol. parc.</td></tr> <tr><td>sup. exprop.</td></tr> </table>	nº finca	pol. parc.	sup. exprop.	<table border="1"> <tr><td>nº finca</td></tr> <tr><td>ref. catastral</td></tr> <tr><td>sup. exprop.</td></tr> </table>	nº finca	ref. catastral	sup. exprop.
nº finca							
pol. parc.							
sup. exprop.							
nº finca							
ref. catastral							
sup. exprop.							
<p>— LÍMITE PARCELA</p> <p>▨ ÁMBITO EXPROPIACIÓN</p>							



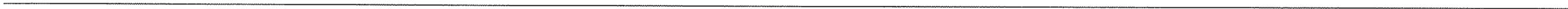
LEYENDA

SUELO RÚSTICO		SUELO URBANO	
nº finca		nº finca	
pol.	parc.	ref. catastral	
sup. exprop.		sup. exprop.	

— LÍMITE PARCELA

▨ ÁMBITO EXPROPIACIÓN

ANEJO N° 7: DOCUMENTACIÓN EXISTENTE





Govern de les Illes Balears
Conselleria d'Administracions Públiques



Ajuntament de COSTITX
(Illes Balears)
Registre de SORTIDA
Nom: 220
Data: 16/08/2012

Antoni Salas Roca, Batle de l'Ajuntament de Costitx, amb DNI 43103726R, amb domicili a l'efecte de comunicacions a la Plaça Mare de Déu, 15, CP 07144 de Costitx, i telèfon 971876068,

DECLAR:

Que estic informat de la convocatòria del programa de col·laboració de la Direcció General de Patrimoni, Contractes i Obres Públiques de data 17 de juliol de 2012; i de les bases del programa.

Que estic actuant en representació de l'Ajuntament de Costitx i amb submissió a les bases del programa

SOL·LICIT:

Que els serveis tècnics de la Direcció General de Patrimoni, Contractes i Obres Públiques redactin el document següent:

Títol: Projecte Vial Ronda Est de Costitx.

Tipus d'estudi: Projecte Bàsic i d'Execució.

Ubicació /àmbit: Vial que uneix la carretera Ma-3241 i el Carrer Caps de Bous

Objecte: Descripció breu, màxim 20 línies

PROJECTE VIAL DE RONDA EST DE COSTITX.

Vial de Ronda situat a l'est del nucli urbà, en sòl rústic i que ha d'enllaçar el carrer dels Caps de Bou, a l'altura del Carrer Germans de la Caritat, amb la carretera Ma-3241.

És una infraestructura del Sistema General Viari del Municipi, amb una superfície de 4.133,5 m².

S'acompanyen a aquesta sol·licitud, còpies del projecte d'adaptació de les Normes Subsidiàries, on hi ha la descripció del Vial de Ronda Est de Costitx.

Que es disposa de la informació de partida següent, que serà facilitada a la Direcció General de Patrimoni, Contractes i Obres Públiques abans de començar els treballs sense cap cost:

- Adaptació de les Normes Subsidiàries al Pla Territorial. Aprovades Provisionalment.

Que la persona de contacte a l'ajuntament per a aclariments relatius a aquesta petició, lliurament d'informació i tot tipus de consultes relatives al desenvolupament dels treballs és:

Nom: Antoni Salas Roca

Càrrec: Batle

Telèfon de contacte: 971876068

E-mail de contacte: ahorrach@ajcostitx.net

Costitx, 14 d'agost de 2012

EL BATLE

Signat: Antoni Salas i Roca

GOVERN DE LES ILLES BALEARS
ADMINISTRACIONS PUBL
REGISTRE: ENTRADES
Núm: 13316/2012
Data: 22/08/2012



AJUNTAMENT DE COSTITX
ILLES BALEARS

Ajuntament de COSTITX
Registre de SORTIDA
Nom: 258
Data: 15/10/2012

En contestació al seu escrit, 25 de setembre de 2012, expedient GSP 18/2012-PAT, relatiu a la sol·licitud d'aquest Ajuntament d'ajuda Tècnica per la redacció del projecte "Projecte de Vial de Ronda est de Costitx", li aduntam la següent informació:

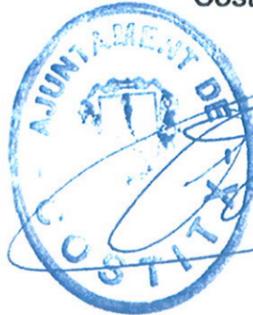
1-Descripció de les funcions i necessitat a resoldre del Projecte Vial de Ronda Est de Costitx.

2- Adjunt remet CD amb les dades i cartografia de l'Adaptació de les NNSS de Costitx al Pla Territorial, fase provisional, perquè serveixin de base per la redacció de dit projecte.

Atentament

Costitx a 8 d'octubre de 2012.

EL BATLE

SRA. DIRECTORA GENERAL DE PATRIMONI, CONTRACTES I OBRES
PÚBLIQUES
CONSELLERIA D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES
PL. DRASSANA, num. 4
07012 PALMA DE MALLORCA

ANEJO N° 8: PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN
